Benennung		R 80/7 R 100 T R 100 S R 100 RT R 100 RS ab Mod.79	R 45 N R 65 ab Mod.79	R 80 RT R 100 R 100 CS R 100 RT R 100 RS ab Mod.81	R 45 N R 65 R 65 LS R 80 ST[1] ab Mod.81	Maßeinheit bzw. Spezifikation
Ölfüllmengen	Motor mit Filter	2,25	2,25	2,50	2,50	Liter (SAE 20/50
	mit Ölkühler	2,50	—	2,75	—	Liter (SAE 20/50)
	Getriebe	0,80	0,80	0,80	0,80	Liter (SAE 90-GL5)
	Hinterradschwinge	0,10	0,10	0,10	0,10 0,15[1]	Liter (SAE 90-GL5)
	Hinterradantrieb	0,25	0,25	0,35	0,35	Liter (SAE 90-GL5)
	Teleskopgabel je Holm	0,25	0,19	0,23	0,19	Liter (SAE 5-10)
Ventilspiel		E 10 A 20	E 10 A 20	E 10 A 20	E 10 A 20	mm/100 bei kaltem Motor
Zündung	Unterbrecherkontaktabstand	0,45	0,45	—	—	mm
	Schließwinkel	67	67	—	—	%
	Zündzeitpunkt statisch	6	6	6	6	°v.OT
	dynamisch	32	32	32	32	°v.OT
Zündkerzen						Hersteller
W 5 DC / N 6 YC / 14-5 DU		R100T/S/RT/RS	R 65	R100CS/RT/RS	R 65/LS	Bosch/Champion/Beru
W 6 DC / N 7 YC / 14-6 DU		—	—	R 100	—	
W 7 DC / N 9 YC / 14-7 DU		R 80/7	R 45 N	R 80 RT	R45N/R80ST	
Kupplungsspiel	Bowdenzug am Getriebe	—	—	202	202	mm
	Bowdenzug am Handhebel	—	—	2,5	2,5	mm
Reifenluftdruck je nach Belastung						
vorne		1,9 – 2,2	1,9 – 2,2	1,9 – 2,2	1,9 – 2,2	bar
hinten		1,8 – 2,3	1,8 – 2,3	1,8 – 2,3	1,8 – 2,3	bar
Anziehdrehmomente						
Ölfilterdeckel		10	10	10	10	Nm
Ölablaßschraube Motor		30	30	30	30	Nm
Ölablaßschraube Getriebe		26	26	26	26	Nm
Öleinfüllschraube Getriebe		31	31	31	31	Nm
Ölablaßschraube am Hinterradantrieb		23	23	23	23	Nm
Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb		25	25	8	8	Nm
Öleinfüll-/ablaßschraube Hinterradschwinge		15	15	15	15	Nm
Ölablaßschraube Teleskopgabel		—	6	6	6	Nm
Öleinfüllschraube Teleskopgabel		—	20	20	20	Nm
Zylinderkopf		37	37	37	37	Nm
Kontermutter Ventilspieleinstellschraube		20	20	20	20	Nm
Zylinderkopfhaube-Hutmutter		24	24	24	24	Nm
Zündkerzen		25	25	25	25	Nm
Dämpfer-Gleitrohrbefestigung		20	35	35	35	Nm
Steckachsenverschraubung vorne + hinten		45	45	45	45	Nm
Steckachsenklemmung vorne + hinten		15	15	15	15	Nm
Verschraubung Federwiderlager Teleskopg.		120	—	120	— 120[1]	Nm
Zentralmutter für Lenkkopflager		120	75	120	75 120[1]	Nm
Bremssattelbefestigungen		—	32	32	32	Nm
Hinterradbefestigungschrauben		—	—	—	80[1]	Nm
Schwingenlagerbolzen		10	10	10	10	Nm
Kontermutter für Lagerbolzen		100	100	100	100	Nm
Pleuelschrauben		50	50	50	50	Nm
Schwungrad		100	100	100	100	Nm
Technische Daten						
Kolbeneinbauspiel		0,025 – 0,05	0,03 – 0,05	0,03 – 0,04	0,03 – 0,04	mm, je nach Hubraum
Verschleißgrenze		0,08	0,08	0,08	0,08	mm