WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **SC 21 – 2000016 ~**
SC 21 – 2100001 ~

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **67 MM5 00** Teile-Nr. Microfiche **13 MM5 HZC**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	74 (100) / 9000	kW (PS) / min^{-1}	
Max. Drehmoment / Drehzahl	87 / 6500	Nm / min^{-1}	
V_{max} / Drehzahl	241 / 9670	km/h / min^{-1}	
Hub x Bohrung / Hubraum	53,6 x 77 / 998	mm / cm^3	
Kolbenlaufspiel	0,02 – 0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,10 / 0,16	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	3,6	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	3,8	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Patrone	15410-MM9-003
Kühlflüssigkeitsmenge	3,0	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-438-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	43	Zähne	41200-MM5-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	114	Glieder	405A3-MM5-670
Antriebskettenspannung	20	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 3/8 530 RK 50LF0		
Endantriebsfüllmenge		cm^3	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VG 80A Gleichdruck		
Hauptdüse	120	#	
Leerlaufdüse	38	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	9	mm	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100	min^{-1}	
Gemischregulierschraube	2,0	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			16900-MG8-003
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17211-MM5-000
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	100/90 V17 – V270 TL		
Serienreifendimension hinten	140/80 V17 – (VB17) V250 TL		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ K505F / K505	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ G547 / K548	
Hersteller vorne/hinten	Metzeler	Typ ME33 / ME99A2	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,9	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		4 x 45105-MM5-007
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		2 x 43105-ML7-007
Gabelholmfüllmenge rechts	485 / 148	cm^3 / mm	
Gabelholmfüllmenge links	495 / 148	cm^3 / mm	
Gabelölspezifikation	ATF (SAE 7,5)		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik		Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB14L-B2	12/14	V/Ah	31500-MM5-601
Zündkerze Typ	NGK-DPR 9EA-9	0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F"-Marke		10° / 1000	Grad / v. OT min^{-1}	
Zündverstellung		38° / 5000	Grad / v. OT min^{-1}	
Lichtmaschine / Stator	gelb – gelb	0,4 – 0,6	Ω bei 20 °C	
Lichtmaschine / Feldspule	schwarz – weiß	2,0 – 2,6	Ω bei 20 °C	
Kondensatorladespule				
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb	weiß/blau – blau 460 – 580	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim. / sekund.		2,6 – 3,2 / 13 – 17	Ω/kΩ ohne Kabel bei 20 °C	
Scheinwerferlampe		12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe		12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe		12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN

Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung	Wartungsintervalle / Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	API SF oder SE 3,8 Liter	A		A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren			P	P	P	P	P	P	
Kühlflüssigkeit 1)	3 Liter			P		P		A	
Kühler, Kühlsytem	0,9 kg/cm² max. Druck			P		P		P	
Kraftstoffsieb, Kraftstoffleitungen				P		P		P	
Zündkerzen (NGK DPR 8EA-9 / ND X27 EPR-U9)	0,8 – 0,9 mm		P	A	P	A	P	A	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung				P		P		P	
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100 min^{-1}	P	P	P	P	P	P	P	
Vergasersynchronisation		P		P		P		P	
Luftfilter 3)	ET.-Nr.: 17211-MM5-000				A			A	
Batterie: Flüssigkeitsstand			P	P	P	P	P	P	
Antriebskette und Kettenräder	der Beanspruchung entsprechend	P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit 4)	DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,10 / Auslaß: 0,16 mm	P		P		P		P	usw.
Kupplungsflüssigkeit 1)	DOT 4		P	P	P	P	P	P	
Kupplungsbetätigung				P		P		P	
Schmierstellen laut Plan 2) 3)			S	S	S	S	S	S	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung	Luftdruck vorne: 0 – 0,4 kg/cm²			P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P	
Seitenständerfunktion 5)		P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Räder / Luftdruck (kalte Reifen)	Beladung vorne hinten bis 90 kg 2,5 / 2,9 kg/cm² max. 2,9 / 2,9 kg/cm²			P		P		P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	3,5	0,8	4,0	0,8	4,0	0,8	4,0	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln. **S:** Schmieren **R:** Reinigen

Fußnoten:
1) Spätestens nach zwei Jahren
2) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle kürzen
3) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle kürzen
4) Spätestens nach 1 Jahr
5) **Vor Antritt jeder Fahrt**

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik		Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB14L-B2	12/14	V/Ah	31500-MM5-601
Zündkerze Typ	NGK-DPR 9EA-9	0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F"-Marke		10° / 1000	Grad / v. OT min^{-1}	
Zündverstellung		38° / 5000	Grad / v. OT min^{-1}	
Lichtmaschine / Stator	gelb – gelb	0,4–0,6	Ω bei 20 °C	
Lichtmaschine / Feldspule	schwarz – weiß	2,0–2,6	Ω bei 20 °C	
Kondensatorladespule				
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb	weiß/blau – blau 460–580	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim./sekund.		2,6–3,2 / 13–17	Ω/kΩ ohne Kabel bei 20 °C	
Scheinwerferlampe		12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe		12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe		12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN

Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Wartungsintervalle / Bemerkung	Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln	API SF oder SE 3,8 Liter	A		A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren			P	P	P	P	P	P	
Kühlflüssigkeit 1)	3 Liter			P		P		A	
Kühler, Kühlssytem	0,9 kg/cm² max. Druck			P		P		P	
Kraftstoffsieb, Kraftstoffleitungen				P		P		P	
Zündkerzen (NGK DPR 8EA-9/ND X27 EPR-U9)	0,8–0,9 mm		P	A	P	A	P	A	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung				P		P		P	
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1000±100 min^{-1}	P	P	P	P	P	P	P	
Vergasersynchronisation		P		P		P		P	
Luftfilter 3)	ET.-Nr.: 17211-MM5-000				A			A	
Batterie: Flüssigkeitsstand			P	P	P	P	P	P	
Antriebskette und Kettenräder	der Beanspruchung entsprechend	P	P	P	P	P	P	P	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit 4)	DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,10 / Auslaß: 0,16 mm	P		P		P		P	usw.
Kupplungsflüssigkeit 1)	DOT 4		P	P	P	P	P	P	
Kupplungsbetätigung				P		P		P	
Schmierstellen laut Plan 2) 3)			S	S	S	S	S	S	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung	Luftdruck vorne: 0–0,4 kg/cm²			P		P		P	
Bremslichtschalter, Scheinwerfereinstellung				P		P		P	
Seitenständerfunktion 5)		P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Räder / Luftdruck (kalte Reifen)	Beladung vorne hinten bis 90 kg 2,5 / 2,9 kg/cm² max. 2,9 / 2,9 kg/cm²			P		P		P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	3,5	0,8	4,0	0,8	4,0	0,8	4,0	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln. **S:** Schmieren **R:** Reinigen

Fußnoten:
1) Spätestens nach zwei Jahren
2) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle kürzen
3) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle kürzen
4) Spätestens nach 1 Jahr
5) **Vor Antritt jeder Fahrt**

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!