WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **SC 16 – 2100009 ~ RF**
SC 16 – 2200051 ~ RG

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **34 MJ4 610 – RF / 34 MJ4 620 – RG** Teile-Nr. Microfiche **13 MJ4 EGC**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	74 (100) / 9000	kW (PS) / min^{-1}	
Max. Drehmoment / Drehzahl	84 / 4500	Nm / min^{-1}	
V_{max} / Drehzahl	234 / 10290	km/h / min^{-1}	
Hub x Bohrung / Hubraum	53,6 x 77 / 998	mm / cm^3	
Kolbenlaufspiel	0,03 – 0,06	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,14 / 0,14	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	2,8	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	3,0	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Patrone	15410-MJ0-003
Kühlflüssigkeitsmenge	3,25	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-MJ4-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	43	Zähne	41200-MB6-630
Sekundärübersetzung Antriebskette	110	Glieder	405A3-MJ4-672
Antriebskettenspannung	15 – 25	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 3/8	RK 530-50ZL-110ZE	
Endantriebsfüllmenge		cm^3	
Endantriebsspezifikation			
Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VD 85B Gleichdruckvergaser		
Hauptdüse	125	#	
Leerlaufdüse	38	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	8,5	mm	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100	min^{-1}	
Gemischregulierschraube	2,0 – 2,25	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei Super 95	ROZ	
Benzinfilter			16900-MB6-631
Luftfiltertyp	Papiereinsatz		17216-MJ4-670
Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/80 V16 V250		
Serienreifendimension hinten	140/80 VR17 V250		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ F 500 / K 400/K 500	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ G 511 / G 520/R 104	
Hersteller		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,5	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		4 x 45105-MB1-702
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe	je 1 x 43105-MJ4-007 / 43106-MJ4-007	
Gabelholmfüllmenge rechts	440 / 170	cm^3 / mm	
Gabelholmfüllmenge links	460 / 170	cm^3 / mm	
Gabelölspezifikation	ATF		
Luftdruck – Teleskopgabel	0 – 0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer	0 – 3,0	bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

Honda Motor Europe (North) GmbH · Sprendlinger Landstraße 166 · 63069 Offenbach/Main · Telefon (0 69) 8 30 90

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik		Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB16B-A	12/16	V/Ah	31500-MB6-602
Zündkerze Typ	NGK-DPR 8EA-9	0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F"-Marke		10° / 1000	Grad / v. OT min^{-1}	
Zündverstellung		37° / 3300	Grad / v. OT min^{-1}	
Lichtmaschine / Stator				
Lichtmaschine / Feldspule				
Kondensatorladespule				
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb / weiß/blau – blau	480	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim./sekund.		2,4–3,0 / 12,6–15,4	Ω/kΩ ohne Stecker bei 20 °C	
Scheinwerferlampe		2 x 12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe		2 x 12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe		12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN

Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung (Wartungsintervalle)	Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler				P		P		P	
Kühlflüssigkeit 1)	3,25 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -Filter	16900-MB6-631			P		P		A	
Zündkerzen	NKG: DPR 8EA-9	P	P	A	P	A	P	A	
Gasdrehgriff, Gaszug, Chokebetätigung		P		P		P		P	
Luftfilter 3)			P	P	A	P	P	A	
Batterie: Flüssigkeitsstand		P	P	P	P	P	P	P	
Antriebskette schmieren u. einstellen	(alle 1000 km)	P	P	P		P		A	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit des Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit				P		A		A	
Kupplungsflüssigkeit und System prüfen 1)				P		P		P	
Vorderradgabelöl Wechsel				A		A		A	
Schmierstellen laut Plan 2) 3)			S	S	S	S	S	S	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)				P		P		P	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	usw.
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung		P		P		P		P	
Seitenständerfunktion 5)		P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Räder / Luftdruck (kalte Reifen)	Beladung vorne hinten bis 90 kg 2,5 / 2,5 kg/cm² max. 2,9 / 2,9 kg/cm²			P		P		P	
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,14 Auslaß: 0,14	P	P	P		P		P	
Vergasersynchronisation		P		P		P		P	
Vergaser: Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100 min^{-1}	P	P	P	P	P	P	P	
Motoröl mit Ölfilterelement bei betriebswarmem Motor wechseln 1)	API SF oder SE 3,0 Liter	A		A		A		A	
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren			P	P	P	P	P	P	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	4,1	4,1	4,7	1,9	4,7	1,9	4,7	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln. **S:** Schmieren **R:** Reinigen

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln
2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen
3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln
4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!