| **FZR 1000, TYP 3LE** | | **Baujahr 1991 - 1992** |
|---|---|---|
| | | |
| **Techn. Daten u. Füllmengen** | | |
| | | |
| **Motor** | | |
| Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 74/9500//88,3/5250 |
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 56 x 75,5/1002 |
| Verdichtungsverhältnis | | 12,0 : 1 |
| Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,06- 0,08/3 v. Kolbenunterkante |
| Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,3- 0,5/0,3- 0,5 |
| Kolbenringspiel 1./2. Ring | mm | 0,03- 0,07/0,02- 0,06 |
| Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,11- 0,20/0,21- 0,30 |
| | | |
| **Vergaser** | | |
| Vergasertyp/Kennzeichnung | | Mikuni BDST 38/3LF 00 |
| Hauptdüse Verg. 1+4/2+3 | | 127,5/125 |
| Düsennadel/Clip- Position | | 5CEW8/3. Kerbe v. oben |
| Nadeldüse/Leerlaufdüse | | Y- 0/40 |
| Kraftstoffstand | mm | 10,5- 11,5 |
| Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1000+- 50 |
| Gemischregulierschraube | Ausdrehungen | 2 1/2 |
| | | |
| **Übersetzungen** | | |
| Sekundärübersetzung | | 47/17= 2,765 |
| Kettenteilung/Anzahl Glieder | | 532 ZLV Daido/110 |
| Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 23,94/238 |
| | | |
| **Bereifung** | | |
| Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 130/60 VR 17- V280/2,4 |
| Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 170/60 VR 17- V280/2,6 |
| | | |
| **Füllmengen** | | |
| Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 3,5/3,0/2,7 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W30 |
| Bremsflüssigkeit | | DOT 4 |
| Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 19/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit |
| Kühler (Gesamtinhalt) | ltr. | 2,8 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser) |
| Gabelöl | | SAE 5W (YAMAHA Fork Oil 01) |
| Gabelölstand | mm | 124 (Befüllmethode s. Service- Manual) |
| | | |
| **Elektrische Anlage** | | |
| Batterie | V/Ah | 12/12 (wartungsfrei) |
| Scheinwerferlampe | V- W | 2 x 12- 55 (H3) |
| Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12- 5/21/21 |
| Widerstand Generatorspulen | Ohm+- 5%, 20°C | Rotor: 4,0 Stator: 0,168 |
| | | |
| **Zündung** | | **T.C.I., digital** |
| Widerstand Impulsgeberspule | Ohm, 20°C | 135- 165 (grau- schwarz) |
| Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm, 20°C | 1,8- 2,2/9,6- 14,4K |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK DR8ES-L/0,6- 0,7 |
| Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 5/1000, 35/4500 |
| | | |
| **Anzugsmomente** | | |
| Achsmutter vorn/hinten | Nm | 48/150 |
| Achsenklemmschraube vorn | Nm | 20 |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Technische Beschreibung** | | |
| Motor: | | |
| Bauart | | Viertakt |

| | | |
|---|---|---|
| Kühlung | | Flüssigkeit |
| Anzahl Zylinder/Anordnung | | 4/Reihe |
| Zylinderneigung | | 35° nach vorn |
| Einbaulage | | quer |
| Steuerung | | DOHC |
| Steuerkettenspannung | | automatisch |
| Anzahl Ventile/ Zyl. | | 5 |
| Ventildurchm. Einl./Ausl. | mm | 23,5/25 |
| Auspuffsteuerung | | Auspuffsammelrohrquerschnitt durch |
| | | Servomotor- angetriebene Walze drehzahl- |
| | | abhängig gesteuert |
| Schmierungsart | | Naßsumpf über Eaton- Pumpe |
| Ölkühler | | durch Motorkühlkreislauf mitgekühlt |
| Kupplung | | hydr. betätigte Mehrscheiben-Ölbadkuppl. |
| Primärantrieb | | geradverzahnt |
| Primärübersetzung | | 68/41= 1,659 |
| Getriebe | | 5- Gang |
| Gangstufen | | 36/14, 32/18, 29/21, 27/23, 28/27 |
| Luftfilterung | | Trockenelement |
| Kraftstoffversorgung | | über Kraftstoffpumpe |
| Zündanlage | | T.C.I., digital |
| Generator/- Leistung | W | Wechselstrom/440 |
| Anlasser | | E.- Starter |
| Scheinwerfer | | Fernlicht: Halogen, Abblendl.: DE- System |
| | | |
| Fahrwerk: | | |
| Rahmenbauart | | Aluminium- "Delta- Box"- Rahmen, ohne |
| | | Unterzüge, Motor mittragend |
| Federung vorn/Federweg | mm | 'Upside- Down'- Telegabel/120 |
| Einstellmöglichkeiten | | Federvorspg.in gewissem Bereich stufenlos |
| Standrohrdurchmesser | mm | 41 |
| Federung hinten/Federweg | mm | Alu- Kastenschwinge über Zentralfeder- |
| | | bein abgestützt/130 |
| Einstellmöglichkeiten | | Federvorsp. + Dämpfung in gewissen |
| | | Bereichen stufenlos |
| Lenkkopfwinkel | Grad | 26 |
| Nachlauf | mm | 108 |
| Bremsanlage: | | |
| vorn, Betätigung | | doppelte, hydraulisch betätigte 4- Kolben- |
| | | Festsattel- Scheibenbr., gelocht, Schwim- |
| | | mend gelagert |
| Scheiben- Durchm. | mm | 320 |
| hinten, Betätigung | | hydr. betätigte 2- Kolben- Festsattel- Schei- |
| | | benbremse |
| Scheiben- Durchm. | mm | 267 |
| Felgen, Material | | Alu- Hohlspeichen- Gußfelgen |
| Abmessung vorn/hinten | | 3.50 x 17/5.50 x 17 |
| Abmessungen, Gewichte: | | |
| Länge/Breite/Höhe | mm | 2205/745/1170 |
| Radstand | mm | 1470 |
| Bodenfreiheit | mm | 135 |
| Sitzbankhöhe/-Länge | mm | 776/1-/2- Pers.- Bank: 360/660 |
| Lenkerbreite | mm | 635 |
| Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht | kg | 235/440 |
| zul. Achslasten vorn/hinten | kg | 160/280 |
| | | |
| Bemerkung: | S.I. 3GM-SG3 (91) | |