FZR 1000, TYP 3LE		**Baujahr 1993**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	72/9500//89,3/5250
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	56 x 75,5/1002
Verdichtungsverhältnis		12,0 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,06- 0,08/3 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,3- 0,5/0,3- 0,5
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 38/3LF 00
Hauptdüse Verg. 1+4/2+3		127,5/125
Düsennadel/Clip- Position		5CEW8/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 0/40
Kraftstoffstand	mm	10,5- 11,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000+- 50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
CO-Wert	%	4,0
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		47/17= 2,765
Kettenteilung/Anzahl Glieder		532 ZLV Daido/110
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	23,94/236
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	130/60 VR 17- V280/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	170/60 VR 17- V280/2,6
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,5/3,0/2,7 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	19/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	2,8 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser)
Gabelöl		SAE 5W (YAMAHA Fork Oil 01)
Gabelölstand	mm	124 (Befüllmethode s. Service- Manual)
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/12 (wartungsfrei)
Scheinwerferlampe	V- W	2 x 12- 55 (H3)
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm+- 5%, 20°C	Rotor: 4,0 Stator: 0,168
Zündung		**T.C.I., digital**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	135- 165 (grau- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,8- 2,2/9,6- 14,4K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR8ES-L/0,6- 0,7
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1000, 35/4500
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	48/150
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20