GTS 1000/A, Typ 4BH		**Baujahr 1993**
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	72/9000//101,8/6500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	56,0 x 75,5/1003
Verdichtungsverhältnis		10,8 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,06- 0,08/3 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,3- 0,5/0,3- 0,5
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Elektronische Kraftstoffeinspritzung		
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000 ±50
CO- Wert	%	2,5
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		47/17
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DID 532ZLVKA1/Daido
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	23,94/230
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	130/60 ZR 17/2,5
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	170/60 ZR 17/2,6
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,2/2,7/2,5 So.: SAE 20W 40, Wi.: SAE 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	20/3,5 Normalkraftstoff unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)		2,65 (je 50% Kühlmittel und dest. Wasser)
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/12 (wartungsfrei)
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm , 20°C	Stator: 0,13- 0,15 Rotor: 2,7-3,1
Generatorbürstenl.(Verschleißgrenze)	mm	4,7
Zündung		Transistor, digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	120- 180(schwarz- grau)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,87- 2,53/12- 18 k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR8EA-9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	90/150
Radmuttern	Nm	95
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Viertakt
Kühlung		Flüssigkeit
Anzahl Zylinder/Anordnung		Vier/Reihe
Zylinderneigung		40° nach vorn
Einbaulage		Quer
Steuerung		DOHC über Rollenkette
Steuerkettenspannung		automatisch
Anzahl Ventile/ Zyl.		fünf
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	23,5/25

Schwingungsdämpfung		nein
Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
Ölkühler		wassergekühlt
Kupplung		hydr. betätigte 8- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		68/41
Getriebe		5- Gang
Gangstufen		36/14, 32/18, 29/21, 27/23, 28/27
Luftfilterung		großdimensionierter Papierfilter
Abgasreinigung		geregelter 3- Wege- Kat
Kraftstoffversorgung		über elektr. Kraftstoffpumpe, Einspritzanlage
Zündanlage		Transistorzündung, digital
Generator/- Leistung	W/1/min	Wechselstrom/400/5000
Anlasser		E.- Starter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Alu- "OMEGA"- Hauptrahmen mit verschraubten
		Vorder- und Hinterrahmen aus Stahlrohr
Federung vorn/Federweg	mm	Schwinge über Gasdruckfederbein gegen Rahmen
		abgestützt/116
Einstellmöglichkeiten		Dämpfung in Zug-/Druckstufe und Federvor-
		spannung in gewissem Bereich stufenlos
Federung hinten/Federweg	mm	Aluschwinge über zentrales Gasdruckfederbein
		abgestützt/130
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung und Zugstufendämpfung
		in gewissem Bereich stufenlos
Lenkung		Achsschenkellenkung
Lenkkopfwinkel	Grad	24
Nachlauf	mm	100
Bremsanlage: **		
vorn, Betätigung		Zentral angeordnete Einscheiben- 6- Kolben- Fest-
		sattelbremse, innenbelüftet und gelocht/hydraul.
Scheiben- Durchm.	mm	320
hinten, Betätigung		Innenbelüftete Doppelkolben- Einscheiben- Fest-
		sattelbremse/hydraulisch
Scheiben- Durchm.	mm	282
Felgen, Material		Alu
Abmessung vorn/hinten		MT 3.50 x 17/MT 5.50 x 17
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2220/700/Scheibe tief: 1255, hoch: 1320
Radstand	mm	1495
Bodenfreiheit	mm	135
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	790/710
Lenkerbreite	mm	620
Leergewicht ohne/mit ABS	kg	274/279
zul. Ges.- Gewicht	kg	500
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	200/300
**** GTS 1000 A mit elektronischem ABS**		
Service- Info 4BH- SG1		