XV 1100 S, Typ 3LP		**Baujahr 1994**
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/min^{-1}	45,0/6000//85,0/3000
Bohrung x Hub/Hubraum	mm/ccm	95,0 x 75,0/1063
Verdichtungsverhältnis		8,3 : 1
Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,065/14,6 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoßspiel 1./2. Ring	mm	0,30- 0,50/0,30- 0,45
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,07- 0,12/0,12- 0,17
Vergaser		
Vergasertyp//Kennzeichnung		Mikuni BST 40/3LP 00
Hauptdüse Zyl. 1/Zyl. 2		122,5/125
Düsennadel, Clip- Pos.		5DL8/3. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y-3 / 40
Schwimmerstand/Kraftstoffstand	mm	24+-1/5-6
Leerlaufdrehzahl	min^{-1}	1000 ±50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	Zyl. hi.: 2 Zyl. vorn: 1 1/2
CO-Wert	%	4,0
Übersetzungen		Kadanantrieb
Sekundärübersetzung		3,003
Geschw. Im letzten Gang/1000 Kurbelwellenumdr./Vmax.	km/h	26,5/185
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90-19 57 H/2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/90-15 M/C 70 H/2,5
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,6/3,1/3,0 So.: SAE 20W40 Wi.: SAE10W30
Bremsflüssigkeit		DOT 3 oder DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	16,8/3,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm/mm	396 SAE 10W
Endantrieb	ccm	200, SAE 80 GL 4
Luftdruck Vordergabel	bar	Std. 0,4
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	Ohm ± 10%, 20°C	0,5 (weiß- weiß)
Batterie	V/Ah	12/20
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Zündung		Transistorzündung, digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm ± 10%, 20°C	202 (grau- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm ± 15%, 20°C	4,2/13,2K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BPR 7ES/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/min^{-1}	10/1000, 48/4000
Anzugsmomente		

Achsmutter vorn/hinten	Nm	105/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20