FJ 1200 (A), Typ 3YA		**Baujahr 1991 - 1992**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	74/8500//93,2/6500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	63,8 x 77,0/1188
Verdichtungsverhältnis		9,7 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,03- 0,05/2 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,20- 0,35/0,20- 0,35
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,16- 0,20
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BS 36/3XW
Hauptdüse		110
Düsennadel/Clip- Position		5FZ74/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 2/42,5
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	2- 4/21,3- 23,3
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000+- 50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	3
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		39/17= 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		Daido 50 ZL/110
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	25,76 /230
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/70 V17- V250/2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	150/80 V16- V250/2,6
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4,2/3,4/3,0 So.:SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	22/5,0, Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	446, SAE 10W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/12 (wartungsfrei)
Scheinwerferlampe	V- W	12-60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Widerstand Lichtmaschinenspulen	Ohm, 20°C	Rotor: 3,8- 4,2 Stator: 0,19- 0,20 (weiß- weiß)
Zündung		**T.C.I., digital**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	149- 182 (grau- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,8- 2,2/9,6- 14,4K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8EA- 9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1000
Generatorbürstenlänge/Verschlgr.	mm	10,5/4,5
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	59/155
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20

Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Viertakt
Kühlung		Fahrtwind
Anzahl Zylinder/Anordnung		4/Reihe
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		4
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	29/25
Schmierungsart		Naßsumpf über 2 Eaton- Pumpen
Ölkühler		ja
Kupplung/Betätigung		8- Lamellen- Ölbadkupplung/hydraulisch
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		98/56
Getriebe		5- Gang
Gangstufen		40/14, 36/18, 33/21, 31/24, 29/26
Luftfilterung		Trockenelement
Kraftstoffversorgung		über elektrische Kraftstoffpumpe
Zündanlage		T.C.I, digital
Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/360
Anlasser		Elektrostarter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Doppelschleifen- Rechteckrohr (Lateral-
		Frame- Concept)
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/150
Einstellmöglichkeiten		Federvorsp. 3- fach, Dämpfung stufenlos
Standrohrdurchmesser	mm	41
Federung hinten/Federweg	mm	Alu- Schwinge, über Gasdruck- Zentralfe-
		derbein abgestützt/119
Einstellmöglichkeiten		Federvorsp. 3- fach, Dämpfung stufenlos
Lenkkopfwinkel	Grad	27°30'
Nachlauf	mm	112
Bremsanlage**:		
vorn, Betätigung		4- Kolben- Doppelscheiben- Festsattel,
		hydraulisch betätigt
Scheiben- Durchm.	mm	298
hinten, Betätigung		Einscheiben- Festsattel, innenbelüftet,
		über Gestänge auf Hauptbremszyl. hydr.
		betätigt
Scheiben- Durchm.	mm	282
Felgen, Material		Gußfelgen, Alu
Abmessung vorn/hinten		3.00 x 17/3.50 x 16
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite	mm	2235/775
Höhe Verkleidung niedrig/hoch	mm	1245/1315
Radstand	mm	1495
Bodenfreiheit	mm	140
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	780/610
Lenkerbreite	mm	675
Leergewicht mit/ohne ABS	kg	271/266
zul. Gesamtgewicht	kg	462
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	175/287

** FJ 1200 A mit elektronischem		
ABS		
Bemerkung:	S.I. 36Y-SG5 (91)	