	DT 125 R, Typ 4BL		**Baujahr 1991**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	9,0/7000//13,2/6500
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	50,7 x 56,0/125
	Verdichtungsverhältnis		6,7 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,050/10 von Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,020- 0,060/0,035- 0,070
	Ölpumpenhub min.	mm	0,2
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni TM 28 SS/3MB
	Hauptdüse		210
	Düsennadel/Clip- Position		5J25/4. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		Q- 2/22,5
	Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	1,0 +-0,5/16 +-0,5
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1350 +-50
	Luftregulierschraube	Ausdrehungen	2
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		57/16= 3,56
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		428 V Daido/133
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	12,22/94
	Bereifung		
	Bereifung vo./Mindestluftdruck bei	bar	2.75 -21 4PR/1,6
	Bereifung hi./zul. Achslasten	bar	4.10 -18 4PR/1,8
	Füllmengen		
	Getriebe gesamt/Wechselmenge	ltr.	0,80/0,75 SAE 10W 30
	2T- Öltank	ltr.	1,2
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	10,0/1,8 Normalkraftstoff, unverbleit
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Gabelöl pro Holm	ccm	486 SAE 10W
	Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	0,92(je 50 % Kühlmittel u. dest. Wasser)
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/3
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 45/40
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Generatorspulen	Ohm bei 20° C	0,3 - 0,5 (weiß- schwarz)
	Zündung		C.D.I.
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm bei 20° C	280 - 420 (weiß/rot- weiß/blau)
	Widerstand Kondensatorladespule	Ohm bei 20° C	192 - 288 (schwarz/rot- grün/weiß)
	Widerstand Zündspule prim/sek	Ohm bei 20° C	0,7 - 1,1/5,7 - 8,5K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 9ES/ 0,7- 0,8
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	19/1350
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/90
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	10
	Technische Beschreibung		
	Motor:		
	Bauart		2-T

	Kühlung		Wasser
	Anzahl Zylinder/Anordnung		Einzyl./nach vorn geneigt
	Schwingungsdämpfung		Ausgleichswelle
	Steuerung		Einlaß membrangesteuert, Auslaßquer-
			schnitt drehzahlabhängig durch Walze
			(YPVS= Yamaha Power Valve System)
	Schmierungsart		Getrenntschmierung (Yamaha Autolube
			System)
	Kupplung		6- Scheiben- Ölbadkupplung
	Primärantrieb		schrägverzahnt
	Primärübersetzung		71/22
	Getriebe		6- Gang
	Gangstufen		34/12, 30/16, 24/17, 24/21, 22/23, 18/22
	Luftfilterung		ölbenetzter Schaumstoffilter
	Kraftstoffversorgung		Fallbenzin
	Zündanlage		CDI- Zündanlage, elektronische Verstellung
	Generator/- Leistung	W	Schwungmagnet/95
	Anlasser		Kickstarter
	Scheinwerferabmessungen	mm	160 x 100
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Doppelschleifen- Stahlrahmen
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/270
	Standrohrdurchmesser	mm	41
	Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge über zentrales ölgedämpftes Gas-
			druckfederbein über Hebel wirkend/260
	Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung in gewissem Bereich
			stufenlos
	Lenkkopfwinkel	Grad	27,5
	Nachlauf	mm	113
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		hydraulisch betätigte gelochte Einscheiben-
			Einkolben- Schwimmsattel- Bremse
	Scheiben- Durchm.	mm	230
	hinten, Betätigung		hydraulisch betätigte gelochte Einscheiben-
			Einkolben- Schwimmsattel- Bremse
	Scheiben- Durchm.	mm	220
	Felgen, Material		Speichenfelgen, Stahl
	Abmessung vorn/hinten		1.60 x 21/1.85 x 18
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2250/830/1255
	Radstand	mm	1415
	Bodenfreiheit	mm	315
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	885/740
	Lenkerbreite	mm	790
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	119/302
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	104/198