DT 125 R, Typ 4BL		**Baujahr 1992**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	9,0/7000//13,2/6500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	50,7 x 56,0/125
Verdichtungsverhältnis		6,7 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,050/10 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,020- 0,060/0,035- 0,070
Ölpumpenhub min.	mm	0,2
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni TM 28 SS/3MB
Hauptdüse		240
Düsennadel/Clip- Position		5J25/4. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Q- 2/22,5
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	-2,4 bis -4,5/16 +-0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1350 +-50
Luftregulierschraube	Ausdrehungen	2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		57/16= 3,56
Kettenteilung/Anzahl Glieder		428 V Daido/133
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	12,22/94
Bereifung		
Bereifung vo./Mindestluftdruck bei	bar	2.75 -21 4PR/1,6
Bereifung hi./zul. Achslasten	bar	4.10 -18 4PR/1,8
Füllmengen		
Getriebe gesamt/Wechselmenge	ltr.	0,80/0,75 SAE 10W 30
2T- Öltank	ltr.	1,2
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	10,0/1,8 Normalkraftstoff, unverbleit
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Gabelöl pro Holm	ccm	486 SAE 10W
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	0,92(je 50 % Kühlmittel u. dest. Wasser)
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/3
Scheinwerferlampe	V- W	12- 45/40
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm bei 20° C	0,3 - 0,5 (weiß- schwarz)
Zündung		C.D.I.
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm bei 20° C	280 - 420 (weiß/rot- weiß/blau)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm bei 20° C	192 - 288 (schwarz/rot- grün/weiß)
Widerstand Zündspule prim/sek	Ohm bei 20° C	0,7 - 1,1/5,7 - 8,5K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 9ES/ 0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	19/1350
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/90
Achsenklemmschraube vorn	Nm	10
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		2-T

Kühlung		Wasser
Anzahl Zylinder/Anordnung		Einzyl./nach vorn geneigt
Schwingungsdämpfung		Ausgleichswelle
Steuerung		Einlaß membrangesteuert, Auslaßquer-
		schnitt drehzahlabhängig durch Walze
		(YPVS= Yamaha Power Valve System)
Schmierungsart		Getrenntschmierung (Yamaha Autolube
		System)
Kupplung		6- Scheiben- Ölbadkupplung
Primärantrieb		schrägverzahnt
Primärübersetzung		71/22
Getriebe		6- Gang
Gangstufen		34/12, 30/16, 24/17, 24/21, 22/23, 18/22
Luftfilterung		ölbenetzter Schaumstoffilter
Kraftstoffversorgung		Fallbenzin
Zündanlage		CDI- Zündanlage, elektronische Verstellung
Generator/- Leistung	W	Schwungmagnet/95
Anlasser		Kickstarter
Scheinwerferabmessungen	mm	160 x 100
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Doppelschleifen- Stahlrahmen
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/270
Standrohrdurchmesser	mm	41
Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge über zentrales ölgedämpftes Gas-
		druckfederbein über Hebel wirkend/260
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung in gewissem Bereich
		stufenlos
Lenkkopfwinkel	Grad	27,5
Nachlauf	mm	113
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		hydraulisch betätigte gelochte Einscheiben-
		Einkolben- Schwimmsattel- Bremse
Scheiben- Durchm.	mm	230
hinten, Betätigung		hydraulisch betätigte gelochte Einscheiben-
		Einkolben- Schwimmsattel- Bremse
Scheiben- Durchm.	mm	220
Felgen, Material		Speichenfelgen, Stahl
Abmessung vorn/hinten		1.60 x 21/1.85 x 18
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2250/830/1255
Radstand	mm	1415
Bodenfreiheit	mm	315
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	885/740
Lenkerbreite	mm	790
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	119/302
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	104/198