TDR 125, Typ 4GW		Baujahr 1993
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	9/7000//12,3/6500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	50,7 x 56/124
Verdichtungsverhältnis		6,8: 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,04- 0,045/15
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,02- 0,06/0,04- 0,07
Ölpumpenhub min.	mm	0,15
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni TM 28 SS/4FU 00
Hauptdüse		270
Düsennadel/Clip- Position		5J25/4. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Q- 6/25
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	1,5- 2,5/15,5- 16,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1400 ±100
Luftregulierschraube	Ausdrehungen	2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		57/16
Kettenteilung/Anzahl Glieder		428V2/DAIDO/136
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	12,22/100
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90- 18 56P/1,6
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/80- 17 65P/1,8
Füllmengen		
Getriebe gesamt/Wechselmenge	ltr.	0,8/0,75
2T- Öltank	ltr.	1,2
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	11/2,2 Normalbenzin, unverbleit
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Gabelöl pro Holm	ccm	403/SAE 10W
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,05 (Je 50% Kühlmittel und dest. Wasser)
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/5, wartungsfrei
Scheinwerferlampe	V- W	1 x 12- 60/55, 1 x 12- 55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,5- 0,7 (weiß- weiß)
Zündung		**C.D.I.**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	280- 420 (weiß/rot- weiß/blau)
Kondensatorladespulen	Ohm, 20°C	480- 720 (grün/blau- grün/weiß)
Kondensatorladespulen	Ohm, 20°C	584- 876 (schwarz/rot- grün/weiß)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,6- 0,8/5,7- 8,5K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES oder BR 9ES
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	17 ±3/1500, 22/4000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/103
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20
Technische Beschreibung		
Motor:		

Bauart		Zweitakt
Kühlung		Flüssigkeit über Pumpe und Thermostat
Anzahl Zylinder/Anordnung		1
Zylinderneigung		nach vorn
Steuerung Einlaß		Membrane direkt ins Kurbelgehäuse, YEIS- System
Steuerung Auslaß		Auslaßquerschnitt drehzahlabhängig über Walze
Abgasreinigung		ungeregelter Katalysator
Schmierungsart		Autolube Getrenntschmierung
Kupplung		7- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		71/22
Getriebe		Sechsgang
Gangstufen		34/12, 30/16, 24/17, 24/21, 22/23, 18/22
Luftfilterung		Schaumstoff, ölbenetzt
Kraftstoffversorgung		Fallbenzin
Zündanlage		C.D.I.
Generator/- Leistung	W/1/min	Wechselstrom/160/5000
Anlasser		E- Starter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Stahlrohrrahmen, semi- double- cradle
Steuerkopflager		Kugeln
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/180
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	38
Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge, zentrales Gasdruckfederbein/180
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung
Lenkkopfwinkel	Grad	26
Nachlauf	mm	116
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		gelochte 1- Scheiben- Doppelkolben- Schwimm-
		sattel/hydraulisch
Scheiben- Durchm.	mm	282
hinten, Betätigung		gelochte 1- Scheiben- 1- Kolben- Schwimmsattel/
		hydraulisch
Scheiben- Durchm.	mm	220
Felgen, Material		Alu
Abmessung vorn/hinten		MT 2.15 x 18/MT 2.50 x 17
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2185/840/1295
Radstand	mm	1405
Bodenfreiheit	mm	270
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	850/615
Lenkerbreite	mm	780
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	133/313
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	99/214