XC 125 T, Typ 4NB			**Baujahr 1995**
Technische Daten u. Füllmengen			
Motor			
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	6,4/7500//8,9/6000	
Bohrung x Hub/Hubraum	mm/ccm	60,0 x 51,5/124	
Verdichtungsverhältnis		9,8 : 1	
Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt	mm	0,020- 0,040/5 v. Kolbenunterkante	
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,10- 0,20/0,15- 0,30	
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06	
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,08- 0,12/0,13- 0,17	
Vergaser			
Vergasertyp/Kennzeichnung		MIKUNI BS 26/1	
Hauptdüse		97,5	
Düsennadel/Clip- Position		4DX27/3. Kerbe von oben	
Nadeldüse/Leerlaufdüse		0-2/47,5	
Schwimmerstand/Kraftstoffstand	mm	29,5-30,5/6,5-7,5	
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1600+-50	
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	Basiswert = 2,5 individuell einstellen	
Übersetzungen		Stufenloses Automatik-Getriebe über Keilriemen	
Vmax.	km/h	88	
Bereifung		Beladung:	bis 90 kg vollbel.
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.50-10 51J	1,50 1,50
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	3.50-10 59J	2,00 2,25
Füllmengen			
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	1,2/1,2/1,0 So.: SAE 20W 40, Wi.: SAE 10W 30 Spezifikation nach API mindestens"SE".	
Endantrieb gesamt/Wechselmenge	ltr.	0,15/0,13 SAE 85 W 140 (evtl. SAE 80 W 90)	
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	7,8 Normalkraftstoff, unverbleit	
Elektrische Anlage			
Batterie	V/Ah	12/6	
Scheinwerferlampe	V- W	12-25/25	
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21	
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,48 - 0,72 (weiß- weiß)	
Zündung			
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	304-456	
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,56-0,84/5,68-8,52 k	
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR7E/0,6- 0,7	
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1500, 26/4500	
Anzugsmomente			
Achsmutter vorn/hinten	Nm	70/105	