| | | | |
|---|---|---|---|
| | **XV 250, Typ 3LW** | | **Baujahr 1992** |
| | | | |
| | **Technische Daten u. Füllmengen** | | |
| | | | |
| | **Motor** | | |
| | Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 13,0/7000//19,5/5000 |
| | Hub x Bohrung / Hubraum | mm/ccm | 66,0 x 49,0/248 |
| | Verdichtungsverhältnis | | 10,0 : 1 |
| | Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt | mm | 0,02- 0,04/6 v. Kolbenunterkante |
| | Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,15- 0,30 |
| | Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring | mm | 0,03- 0,07/0,02- 0,06 |
| | Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,08- 0,12/0,10- 0,14 |
| | | | |
| | **Vergaser** | | |
| | Vergasertyp/Kennzeichnung | | MIKUNI BDS 26/3DM |
| | Hauptdüse | | 110 |
| | Düsennadel/Clip- Position | | 4DM1/3. Kerbe v. oben |
| | Nadeldüse/Leerlaufdüse | | 0- 0/17,5 |
| | Kraftstoffstand/Schwimmerstand | mm | 5/17+-0,5 |
| | Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1300+-50 |
| | Gemischregulierschraube | Ausdrehungen | 2 5/8 |
| | | | |
| | **Übersetzungen** | | |
| | Sekundärübersetzung | | 45/16=2,813 |
| | Kettenteilung/Anzahl Glieder | | DID 520 VC 5 / 114 |
| | Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| | KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 15,2 / 120 |
| | | | |
| | **Bereifung** | | |
| | Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 3.00- 18 4PR / 2,0 |
| | Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 130/90- 15 M/C 66P / 2,3 |
| | | | |
| | **Füllmengen** | | |
| | Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 1,8/1,6/1,4 So.: SAE 20 W 40, Wi.: SAE 10 W 30<br>Spezifikation nach API mindestens"SE". |
| | Bremsflüssigkeit | | DOT 4 |
| | Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 9,5/2,6 Normalkraftstoff, unverbleit |
| | Gabelöl pro Holm | ccm | 245 SAE 10W |
| | | | |
| | **Elektrische Anlage** | | |
| | Widerstand Lichtspulen | Ohm, 20°C | 0,19-0,29 (weiß-weiß) |
| | Batterie | V/Ah | 12/10 |
| | Scheinwerferlampe | V- W | 12-60/55 |
| | Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12-5/21/21 |
| | | | |
| | **Zündung** | | T.C.I., Digital |
| | Widerstand Impulsgeberspule | Ohm, 20°C | 222 (weiß/grün-weiß/rot) |
| | Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm, 20°C | 4,0/13 k |
| | Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK CR6HS/0,6- 0,7 |
| | Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 8/1300, 27/3000 |
| | | | |
| | **Anzugsmomente** | | |
| | Achsmutter vorn/hinten | Nm | 58/105 |
| | Achsenklemmschraube vorn | Nm | 20 |