XV 250, Typ 3LW		**Baujahr 1993**
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	13,0/7000//19,5/5000
Hub x Bohrung / Hubraum	mm/ccm	66,0 x 49,0/248
Verdichtungsverhältnis		10,0 : 1
Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt	mm	0,02- 0,04/6 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30
Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,08- 0,12/0,10- 0,14
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		MIKUNI BDS 26/3DM
Hauptdüse		110
Düsennadel/Clip- Position		4DM1/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		0- 0/17,5
Kraftstoffstand/Schwimmerstand	mm	5/17+-0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300+-50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 5/8
CO-Wert	%	4,0
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		45/16=2,813
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DID 520 VC 5 / 114
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	15,2 / 120
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.00- 18 4PR / 2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/90- 15 M/C 66P / 2,3
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	1,8/1,6/1,4 So.: SAE 20 W 40, Wi.: SAE 10 W 30 Spezifikation nach API mindestens"SE".
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	9,5/2,6 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	245 SAE 10W
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	Ohm, 20°C	0,19-0,29 (weiß-weiß)
Batterie	V/Ah	12/10
Scheinwerferlampe	V- W	12-60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Zündung		T.C.I., Digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	222 (weiß/grün-weiß/rot)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	4,0/13 k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR6HS/0,6- 0,7
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	8/1300, 27/3000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20