	XV 250, Typ 3LW		**Baujahr 1994**
	Technische Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	13,0/7000//19,5/5000
	Hub x Bohrung / Hubraum	mm/ccm	66,0 x 49,0/248
	Verdichtungsverhältnis		10,0 : 1
	Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt	mm	0,02- 0,04/6 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30
	Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,08- 0,12/0,10- 0,14
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		MIKUNI BDS 26/3DM
	Hauptdüse		110
	Düsennadel/Clip- Position		4DM1/3. Kerbe v. oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		0- 0/17,5
	Kraftstoffstand/Schwimmerstand	mm	5/17+-0,5
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300+-50
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 5/8
	CO-Wert	%	2,5
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		45/16=2,813
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		DID 520 VC 5 / 114
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	15,2 / 120
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.00- 18 4PR / 2,0
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/90- 15 M/C 66P / 2,3
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	1,8/1,6/1,4 So.: SAE 20 W 40, Wi.: SAE 10 W 30 Spezifikation nach API mindestens"SE".
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	9,5/2,6 Normalkraftstoff, unverbleit
	Gabelöl pro Holm	ccm	245 SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Widerstand Lichtspulen	Ohm, 20°C	0,19-0,29 (weiß-weiß)
	Batterie	V/Ah	12/10
	Scheinwerferlampe	V- W	12-60/55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
	Zündung		T.C.I., Digital
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	222 (weiß/grün-weiß/rot)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	4,0/13 k
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR6HS/0,6- 0,7
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	8/1300, 27/3000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/105
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	20