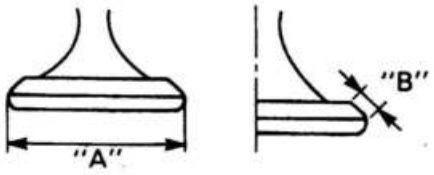
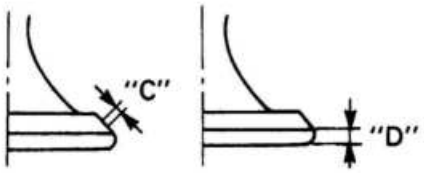
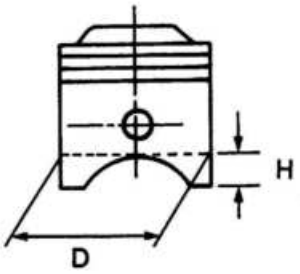
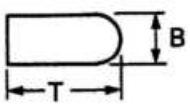
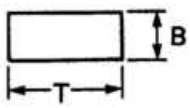
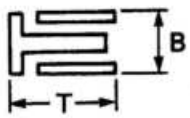
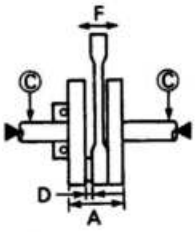
| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Ventile, Ventilsitze, Ventilführungen: | |
| Ventilspiel (im kalten Zustand): | |
| Einlaß | 0,05 ~ 0,10 mm |
| Auslaß | 0,12 ~ 0,17 mm |
| Ventilabmessungen: | |
| Einlaß | |
| Kopfdurchmesser "A" | 36,9 ~ 37,1 mm |
| Flankenbreite "B" | 2,26 mm |
| Sitzbreite "C" | 1,0 ~ 1,2 mm |
| Randdicke "D" | 1,0 ~ 1,4 mm |
| Auslaß | |
| Kopfdurchmesser "A" | 31,9 ~ 32,1 mm |
| Flankenbreite "B" | 2,26 mm |
| Sitzbreite "C" | 1,0 ~ 1,2 mm |
| Randdicke "D" | 0,8 ~ 1,2 mm |
|   |   |
| Schaftaußendurchmesser: | |
| Einlaß | 6,975 ~ 6,990 mm |
| Auslaß | 6,955 ~ 6,970 mm |
| Führungsinnendurchmesser: | |
| Einlaß | 7,000 ~ 7,012 mm |
| Auslaß | 7,000 ~ 7,012 mm |
| Spiel zwischen Schaft und Führung: | |
| Einlaß | 0,010 ~ 0,037 mm |
| Auslaß | 0,030 ~ 0,057 mm |
| <Exzentrizitätsgrenzwert für den Schaft> | < 0,01 mm > |
| Standardlänge des Ventilsitzes: | |
| Einlaß | 1,1 mm |
| Auslaß | 1,1 mm |

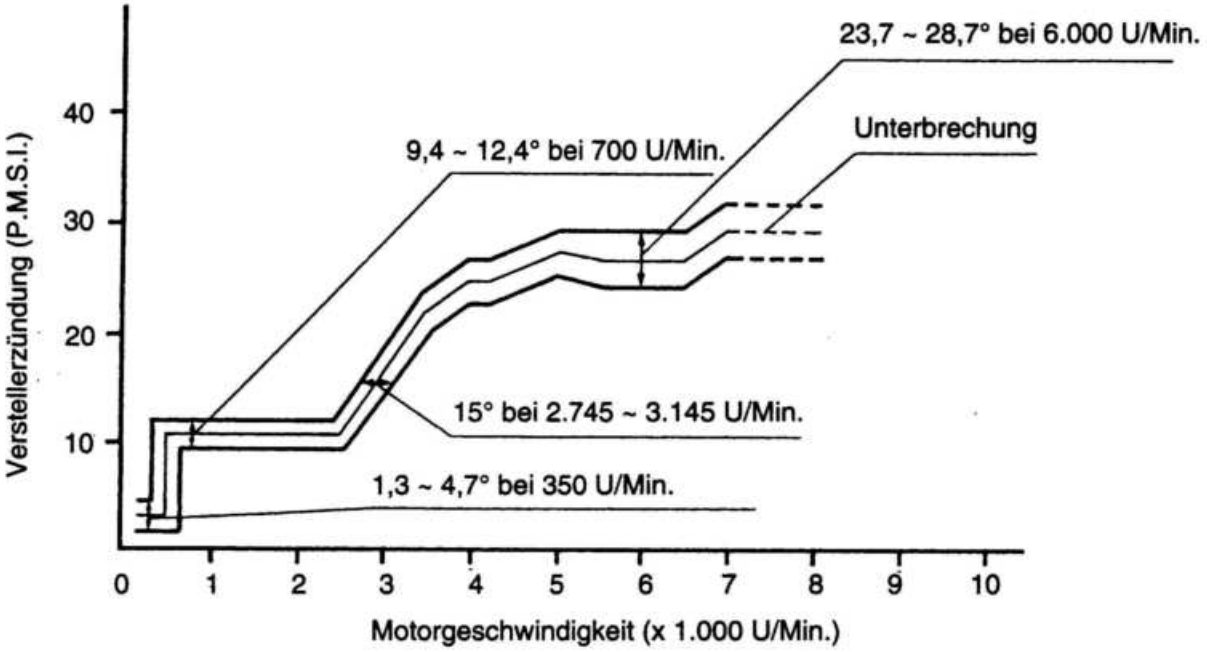
| Modell | TT600 (E) ('94) | |
|---|---|---|
| Ventilfeder: | Innenfeder | Aussenfeder |
| freie Länge | | |
| Einlaß | 40,1 mm | 43,8 mm |
| Auslaß | 40,1 mm | 43,8 mm |
| Abmessungen beim position. Ventil (geschlossen): | | |
| Einlaß | 22,7 mm | 34,2 mm |
| Auslaß | 22,7 mm | 34,2 mm |
| Wicklungsrichtung (Aufsicht) | Uhrzeigersinn | Linksdrehend |
| |  |  |
| <Neigungsgrenzwert>: | | |
| Einlaß | <2,5°/1,7 mm> | <2,5°/1,9 mm> |
| Auslaß | <2,5°/1,7 mm> | <2,5°/1,9 mm> |
| Kolben: | | |
| Abmessungen Kolben "D" | 94,915~94,965 mm | |
| Meßstelle "H" | 5,0 mm | |
| Übermaß 2. | 95,5 mm | |
| Übermaß 4. | 96,0 mm | |
|   | | |
| Kolbenabweichung | 2,0 mm | |
| Fluchtfehler des Kolbenbolzens | Einlaßseite | |
| Kolben-Zylinder-Spiel | 0,045~0,065 mm | |
| <Grenzwert> | <0,1 mm> | |
| Kolbenringe: | | |
| Typ: | | |
| oberer Ring | Trapezring | |
| unterer Ring | Vierkantring | |
| Abmessungen (B x T): | | |
| oberer Ring | B = 1,2 mm<br>T = 3,8 mm | |
|   | | |
| unterer Ring | B = 1,2 mm<br>T = 3,8 mm | |
|   | | |
| Ölabstreifer | B = 2,5 mm<br>T = 3,4 mm | |
|   | | |

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Stoßspiel am Ringende (demontierter Ring):<br>Oberer Ring<br>Unterer Ring<br>Ölabstreifer<br><br>Seitenspiel (montierter Ring):<br>Oberer Ring<br>Unterer Ring<br>Ölabstreifer | <br>0,30 ~ 0,45 mm<br>0,30 ~ 0,45 mm<br>0,20 ~ 0,70 mm<br><br>0,04 ~ 0,08 mm<br>0,03 ~ 0,07 mm<br>0,02 ~ 0,06 mm |
| Antriebswelle:<br>Breite Welle "A"<br><br><Fluchfehlergrenzwert "C"><br>Spiel "D"<br>Spiel des Pleuelkopfes "F"  | <br>74,95 ~ 75,00 mm<br><br><0,03 mm><br>0,35 ~ 0,65 mm<br>0,8 mm |
| Ausgleicher<br>Mitnehmen | <br>Stirnrad |
| Kupplung:<br>Kupplungsscheiben:<br>Dicke<br>Anzahl<br><Verschleißgrenzwert><br>Kupplungsscheiben<br>Dicke<br>Anzahl<br><Verschleißgrenzwert><br>Kupplungsscheibe<br>Dicke<br>Anzahl<br><Verschleißgrenzwert><br><br>Kupplungsfeder:<br>freie Länge<br>Anzahl<br>Verschleißgrenzwert<br><br>Kupplungsglocke:<br>Schubspiel<br><br>Kupplungstrennung | <br><br>2,72 ~ 2,88 mm<br>6 Stück<br><2,6 mm><br><br>2,94 ~ 3,06 mm<br>2 Stück<br><2,8 mm><br><br>1,2 mm<br>7 Stück<br><0,2 mm><br><br><br>42,8 mm<br>5 Stück<br>40,8 mm<br><br><br>0,070 ~ 0,071 mm<br><br>Schub vom Nockeninneren |
| Getriebegehäuse:<br><Fluchtfehlergrenzwert der Hauptachse><br><Fluchtfehlergrenzwert der Antriebsachse> | <br><0,08 mm><br><0,08 mm> |
| Wähler:<br>Typ | <br>Trommel mit Nocken und Führungsstab |

| Modell | | TT600 (E) ('94) |
|---|---|---|
| Schmiersystem: | | |
| Ölfilter: | | |
| Typ | | in Papier |
| Ölpumpe: | | |
| Typ | | trochoidal |
| Endspiel | | 0,12 mm |
| Seitenspiel | | 0,03~0,08 mm |
| Eichdruck des Ventils der Abdrift | | 80~120 kPa (0,8~1,2 kg cm², 11~17 psi) |
| Öffnungsdruck des Sicherheitsventils | | 80~120 kPa (0,8~1,2 kg cm², 11~17 psi) |
| Öldruck | | 13 kPa (0,13 kg/cm², 1,8 psi) bei 1.300 U/min |
| Punkt der Druckkontrolle | | Ölfilterkammer |
| Vergaser: | | |
| Seriennummer | | 4GV00 |
| Hauptdüse | (M.J.) | |
| Primärvergaser | | #145 |
| Sekundärvergaser | | #110 |
| Hauptluftdüse | (M.A.J.) | |
| Primärvergaser | | Ø 1,0 |
| Sekundärvergaser | | Ø 0,9 |
| Kegelnadel | (J.N.) | |
| Primärvergaser | | 5D98-3/5 |
| Sekundärvergaser | | 5Y16-3/5 |
| Einspritzdüse | (N.J.) | |
| Primärvergaser | | V-00 |
| Sekundärvergaser | | 00 |
| Schlitz | (C.A.) | 5,5 |
| min. Luftdüsenabmessungen | (P.A.J.) | Ø 0,6 |
| Leerlaufdüse | (P.J.) | #48 |
| Leerlaufauslaß | (P.O.) | 0,8 |
| Umgehung 1 | (B.P.1) | 1,0 |
| Leerlaufschraube | (P.S.) | 2,5 Umdrehungen ca., offen |
| Ventilsitzmaß | (V.S.) | Ø 2,5 |
| Starterkraftstoffdüse | (G.S.) | #76 |
| Kraftstoffstand | (F.L.) | 6,0~8,0 mm |
| Schwimmerhöhe | (F.H.) | 25,0~27,0 mm |
| Motorminimumdrehzahl | | 1.200~1.400 U/Min. |

## ELEKTRIK

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Spannung (V): | 12V |
| Zündsystem: | |
| Versteller Minimumdrehzahl (P.M.S.I.) | 10~14° bei 1.350 U/Min. |
| Synchronisation der Unterbrechung | 6.900~7.100 U/Min. |
| Art der Verstellervorrichtung | Elektrisch |




| | |
|---|---|
| Zündeinheit: | |
| Modell/Hersteller der Einheit | TNDF09/NIPPONDENSO |
| Widerstand der Sammelspule | 184~276 Ω bei 20°C (68°F) |
| (Farbe) | (Grün/Weiß, Blau/Gelb) |
| Zündspule: | |
| Modell/Hersteller | JO268/NIPPONDENSO |
| Widerstand der Primärspule | 3,4~4,6 Ω bei 20°C (68°F) |
| Widerstand der Sekundärspule | 10,4~15,6 kΩ bei 20°C (68°F) |
| Zündkerzenstecker: | |
| Typ | in Harz |
| Widerstand des Zündkerzensteckers | 10 kΩ bei 20°C (68°F) |
| Ladesystem: | |
| Typ | Magnetgenerator CA |
| Lichtmaschine AC: | |
| Modell/Hersteller | LMZ48/NIPPONDENSO |
| Ladeausgangsleistung | 14V, 13,5A bei 5.000 U/Min. |
| Widerstand des Ankers (Wicklung) | 0,52~0,78 Ω bei 20°C (68°F) |
| (Farbe) | (Weiß-Weiß) |

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Spannungsregler/Gleichrichter:<br>Modell/Hersteller<br>Spannungsregler:<br>Typ<br>Geregelte Spannung ungeladen<br>Gleichrichter:<br>Kapazität<br>Widerstandsspannung | <br>SH569/SHINDENGEN<br><br>Halbleiter in Kurzschluss<br>14,3~15,3V<br><br>25A<br>240V |
| Batterie:<br>Dicke des Elektrolyt | <br>1,320 |
| Elektrisches Startersystem:<br>Typ | <br>Zahnrad immer in Kontakt |
| Anlasser:<br>Modell/Hersteller<br>Leistung<br>Gesamtlänge Bürste<br><Grenzwert><br>Ducmesser Kollektor<br><Grenzwert><br>Glimmer Schnitt (Tiefe) | <br>SM-13/MITSUBA<br>0,8 kW<br>12 mm<br><5 mm><br>28 mm<br><27 mm><br>0,7 mm |
| Zündunterbrecher:<br>Modell/Hersteller<br>Amper nominal | <br>MS5D-191/HITACHI<br>100A |
| Hupe:<br>Typ<br>Modell/Hersteller<br>Intensität maximal | <br>leise<br>3WW/NIKKO<br>2,5A |
| Blinkerrelais:<br>Typ<br>Modell/Hersteller<br>Vorrichtung autom. Stillstand<br>Blinkfrequenz<br>Leistung | <br>Heißdraht<br>301877102/CEV PAGANI<br>keine<br>60~120 Zyklen/Min.<br>10Wx2+3,4W |
| Vorrichtung Stromkreisschalter:<br>Typ<br>Individuelle Amperzahl | <br>Sicherung<br>20A |

## GESTELL

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Lenkung: | |
| Lagertyp | Kegelrollenlager |
| Vorderaufhängung: | |
| Gabelhub | 270 mm |
| Gabelfeder: freie Länge | 460 mm |
| Federkonstante (K) | 4,0 N/mm<br>(0,4 kgs./mm) |
| Optionsfeder | keine |
| Ölmenge | 510 $cm^3$ |
| Ölstand | 90 mm |
| < MIN. ~ MAX. > | 80~130 mm<br>ab der oberen Kante<br>des Innenrohres<br>vollgedrückt<br>ohne Feder |
| Öltyp: | Suspension oil "01" |
| Schaftaußendurchmesser | 43 mm |
| Hinteraufhängung: | |
| Stoßdämpferhub | 81 mm |
| freie Federlänge | 240 mm |
| Einstellänge | 222 mm |
| Federkonstante (K) | 73 N/mm (7,3 kgs./mm) |
| Hub (K) | 0~95 mm |
| Optionsfeder | keine |
| Innengasdruck | 12 kgs/$cm^2$ (170 psi) |
| Vorderradgabel: | |
| <Spielgrenzwert> | <1,0 mm><br>am Gabelende<br>Gabel von einer Seite<br>zur anderen schieben |
| Seitenspiel | 0,4~0,7 mm<br>am Gabelbolzen |
| Vorderrad: | |
| Typ | Drahtspeichenrad |
| Felgenabmessungen | 1,85x21 |
| Felgenwerkstoff | Aluminium |
| <Felgenexzentrizitäts-Grenzwert> | |
| Senkrecht | <2,0 mm> |
| Seitlich | <2,0 mm> |

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Hinterrad: | |
| Typ | Drahtspeichenrad |
| Felgenabmessungen | 2,50x18 |
| Felgenwerkstoff | Aluminium |
| <Felgenexzentrizitäts-Grenzwert>: | |
| Senkrecht | <2,0 mm> |
| Seitlich | <2,0 mm> |
| Treibkette: | |
| Typ/Hersteller | 135 ORS-A REGINA CHAIN |
| Gliedzahl | 110 |
| Kettenspannung | 30~40 mm |
| Vorderscheibenbremse: | |
| Typ | Einzelscheibenbremse |
| Scheibenaußendurchmesser | 267 mm |
| Scheibendicke | 4 mm |
| Belegdicke | 7,5 mm |
| <Verschleißgrenzwert> | <3,7 mm> |
| Pumpenzylinderinnendurchmesser | 12 mm |
| Zangenzylinderinnendurchmesser | 28 mm |
| Anzahl | 2 partes |
| Bremsflüssigkeit | DOT Nr. 4 oder DOT Nr. 3 |
| Vorderbremshebel: | |
| Bremshebelspiel (Hub) | 10~15 mm am Hebelende |
| Hinterscheibenbremse: | |
| Typ | Einzelscheibenbremse |
| Scheibenaußendurchmesser | 220 mm |
| Scheibendicke | 5 mm |
| Belegdicke | 6,0 mm |
| <Verschleißgrenzwert> | <1 mm> |
| Pumpenzylinderinnendurchmesser | 12,7 mm |
| Zangenzylinderinnendurchmesser | 30,23 mm |
| Bremsflüssigkeit | DOT Nr. 4 oder DOT Nr. 3 |
| Bremsfußhebel: | |
| Bremshebelspiel (Hub) | 12-15 mm<br>am Hebelende |
| Bremshebelstellung | 15 mm<br>unter der Auflagefläche<br>des Trittbretts |
| Kupplungshebel und Gasgriff: | |
| Kupplungshebelspiel | 10~15 mm |
| Gaskabelspiel | 3,0~5,0 mm<br>am Grifflansch |

## ANZUGSMOMENTE

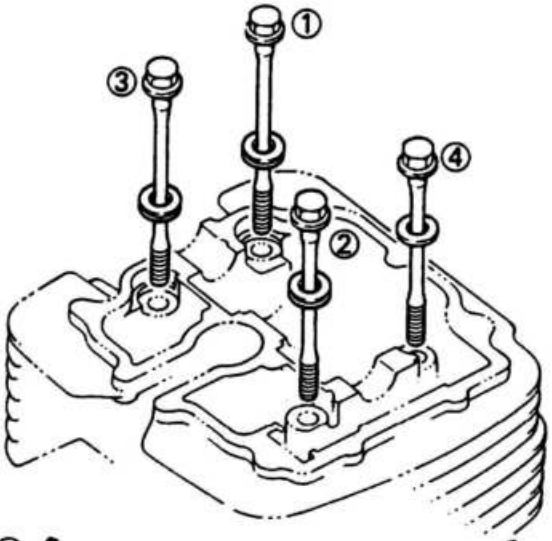
| Modell | TT600 (E) ('94) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzugsmoment: | | | | |
| Anzuziehendes Teil | Gewindeab-messungen | Anzugsmoment | | Anmerkung |
| | | Nm | kgm | |
| Kopf | | | | |
| Flanschschraube | M8 x 1,25 | 29 | 2,9 | |
| Stiftschraube | M10 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Stiftschraube | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Kerze | M12 x 1,25 | 18 | 1,8 | |
| Zylinderkopfdeckel | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Stösseldeckel (Einlaß) | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Stösseldeckel (Auslaß) | M32 X 1,5 | 12 | 1,2 | |
| Zylinder | | | | |
| Hutmutter | M8 x 1,25 | 22 | 2,2 | |
| Mutter | M10 x 1,25 | 42 | 4,2 | |
| Sechskantmutter | M10 x 1,25 | 42 | 4,2 | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Ausgleicherzahnrad | | | | |
| Sechskantmutter | M16 x 1,0 | 60 | 6,0 | |
| Läufer (Wechselstrommagnet) | | | | |
| Sechskantmutter | M14 x 1,5 | 120 | 12,0 | |
| Gegenmutter (Einstellung Ventilspiel) | | | | |
| Sechskantmutter | M6 x 1,0 | 14 | 1,4 | |
| Steuerritzel | | | | |
| Flanschschraube | M7 x 1,0 | 20 | 2,0 | |
| Steuerkettenspanner | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Flanschschraube | M16 x 1,0 | 20 | 2,0 | |
| Kipphebelwelle | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Ölpumpe | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Öldruck-/Rücklaufleitung | | | | |
| Kegelstumpfschraube | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Auslaßöffnung (Gehäuse) | M14 x 1,5 | 30 | 3,0 | |
| Ölfilterdeckel | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Ausleerschraube | M5 x 0,8 | 5 | 0,5 | |

| Modell | TT600 (E) ('94) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzuziehendes Teil | Gewindeabmessungen | Anzugsmoment | | Anmerkung |
| | | Nm | kgm | |
| Ölleitung | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Öldruckleitung | | | | |
| Anschlußschrauben | M8 x 1,25 | 18 | 1,8 | |
| Vergaseranschluß | | | | |
| Schraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Kloben (Vergaseranschluß) | | | | |
| Schraube | M4 x 0,7 | 2 | 0,2 | |
| Luftfiltergehäuse | | | | |
| Flanschschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Auslaufrohr | | | | |
| Flanschmutter | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Auslassrohrschutz | | | | |
| Schalldämpferschutz | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Kreuzkopfschraube | | | | |
| Schelle (Auslaßrohr und Schalldämfer) | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Flanschschraube | | | | |
| Schalldämpfer | M8 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Flanschschraube | | | | |
| Schalldämpfer | M8 x 1,25 | 40 | 4,0 | |
| Innensechskantschraube | M8 x 1,25 | 40 | 4,0 | |
| Gehäuse | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Stiftschraube | M10 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Gehäusedeckel (rechts) | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Gehäusedeckel (links) | | | | |
| Innensechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Sicherungsunterlegscheibe (Lager) | | | | |
| Flachschraube | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Druckplatte | | | | |
| Flanschschraube | M6 x 1,0 | 8 | 0,8 | |
| Kupplungsnabe | | | | |
| Sechskantmutter | M20 x 1,0 | 90 | 9,0 | |
| Primärgetriebezahnrad | | | | |
| Innensechskantschraube | M20 x 1,0 | 120 | 12,0 | |

| Modell | TT600 (E) ('94) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzuziehendes Teil | Gewindeab messungen | Anzugsmoment Nm | Anzugsmoment kgm | Anmerkung |
| Schubhebel | | | | |
| Stumpfkegelschraube | M8 x 1,0 | 12 | 1,2 | |
| Auskupplungssteuerstange | | | | |
| Sechskantschraube | M6 x 1,0 | 8 | 0,8 | |
| Führungsritzel | | | | |
| Sechskantschraube | M18 x 1,0 | 110 | 11,0 | |
| Sicherungsunterlegscheibe (Öldichtung) | | | | |
| Sechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Abstellhebel | | | | |
| Schraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Getriebewähler | | | | |
| Sechskantschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Statorspule | | | | |
| Stumpfkegelschraube | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Saugspule | | | | |
| Stumpfkegelschraube | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Leerlaufschalter | M10 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Anlasser | | | | |
| Flanschschraube | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |

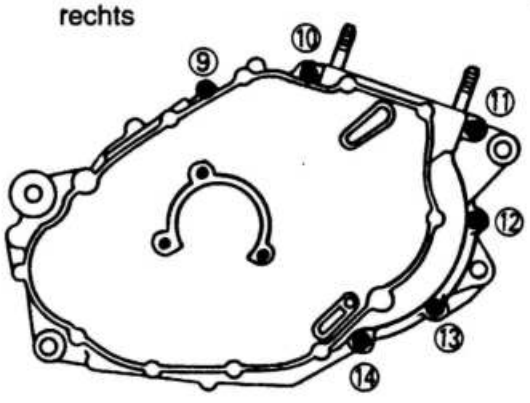
Anziehreiehnfolge:

Kopf

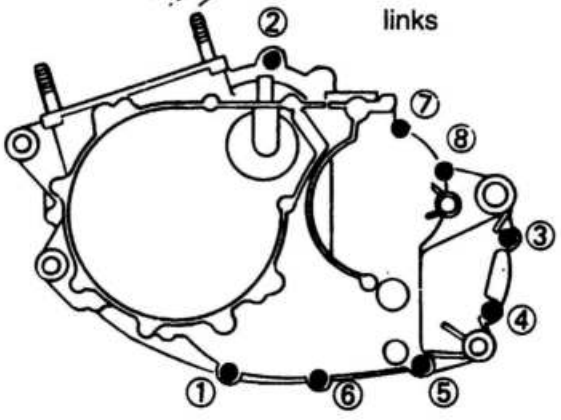



Gehäuse

rechts




links



| Modell | TT600 (E) ('94) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzuziehendes Teil | Gewindeab-messungen | Anzugsmoment | | Anmerkung |
| | | Nm | kgm | |
| Gabel/Lenker: | | | | |
| Obere Platte und Gabelbein | M8 x 1,25 | 23 | 2,3 | |
| Obere Platte und untere Lenkerbefestigung | M10 x 1,25 | 40 | 4,0 | |
| Untere Platte und Gabelbein | M8 x 1,25 | 23 | 2,3 | |
| Obere Lenkerbefestigung | M8 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Obere Lenkgetriebenutmutter und obere Platte | M36 x 1,0 | 115 | 11,5 | |
| Obere Lenkgetriebenutmutter und Lenksäule | M28 x 1,5 | | | |
| Untere Lenkgetriebenutmutter und Lenksäule | M28 x 1,5 | | | |
| Mutter (Stöpsel) für unteres Gabelbein | M46 x 1,0 | 30 | 3,0 | |
| Mutter (Stöpsel) für oberes Gabelbein | M22 x 1,0 | 55 | 5,5 | |
| Obere Mutter für Gabelpumpenelement | M10 x 1,0 | 15 | 1,5 | |
| Schutzschrauben für Bein und Gabel | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Schutzschrauben für Bremsleitung und Gabel | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Vorderbremspumpe und Bügel zur Befestigung am Lenker | M6 x 1,0 | 9 | 0,9 | |
| Behälterdeckel für Vorderbremsölpumpe | M4 x 0,7 | 2 | 0,2 | |
| Vorderbremspumpe und Bremsleitung | M10 x 1,0 | 23 | 2,3 | |
| Vorderbremszange und Bremsleitung | M10 x 1,0 | 23 | 2,3 | |
| Ölausleerschraube für Vorder- und Hinterbremspumpe | M10 x 1,0 | 6 | 0,6 | |
| Innensechskantschraube zur Befestigung der Vorder- und Hinterbeläge | M10 x 1,25 | 18 | 1,8 | |
| Tragbügel für Vorderbremszange und Gabel | M8 x 1,25 | 23 | 2,3 | |
| Vorderbremszange und Tragbügel | M6 x 1,0 | 9 | 0,9 | |
| Bolzenmutter Vorderrad | M14 x 1,5 | 59 | 5,9 | |
| Bügelbolzen zur Befestigung von Rad und Gabel | M8 x 1,25 | 15 | 1,5 | |
| Bremsscheibe (vorn/hinten) und Nabe | M6 x 1,0 | 12 | 1,2 | |
| Hinterbremspedal/Gestell/Fussbrett | M10 x 1,25 | 45 | 4,5 | |
| Hinterbremspumpe und Gestell | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Hinterbremsölbehälter und Gestell | M6 x 1,0 | 4 | 0,4 | |
| Hinterbremszange und Bügel | M8 x 1,25 | 23 | 2,3 | |
| Hinterbremszange und Bremsleitung | M10 x 1,25 | 26 | 2,6 | |
| Hinterbremszange und Bremsleitung | M10 x 1,0 | 23 | 2,3 | |
| Bremszangenschutz und Vorderradgabel | M6 x 1,0 | 12 | 1,2 | |
| Krone und Nabe | M10 x 1,25 | 30 | 3,0 | |
| Bolzenmutter Hinterrad | M18 x 1,5 | 115 | 11,5 | |
| Stoßdämpfer / Vorderradgabel | | | | |
| Gabelbolzen/Vorderradgabel und Gestell | M16 x 1,5 | 85 | 8,5 | |
| Vorderadgabel und Vorgelegewelle | M12 x 1,25 | 58 | 5,8 | |
| Vorgelegewelle und Übertragungsstange | M10 x 1,25 | 32 | 3,2 | |
| Übetragungsstange und Gestell | M10 x 1,25 | 58 | 5,8 | |
| Vorgelegewelle und Stoßdämpfer | M10 x 1,25 | 32 | 3,2 | |
| Stoßdämpfer und Gestell | M10 x 1,25 | 32 | 3,2 | |
| Kettengleitung und Vorderadgabel | M6 x 1,0 | 5 | 0,5 | |
| Kettenführer und Vorderradgabel | M6 x 1,0 | 9 | 0,9 | |
| Kettenführerverbindung | M6 x 1,0 | 3 | 0,3 | |
| Kettenkasten und Vorderradgabel | M6 x 1,0 | 9 | 0,9 | |
| Scheinwerferfassung und Scheinwerfer | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |

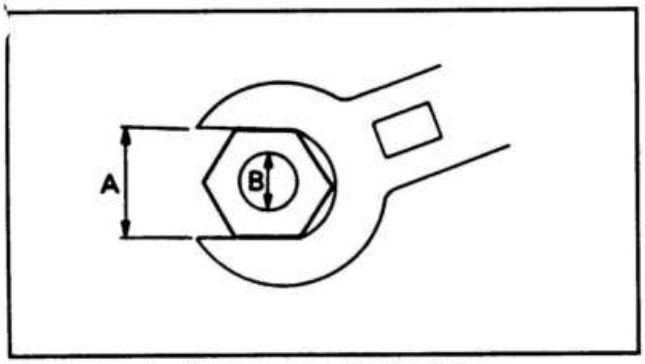
| Modell | TT600 (E) ('94) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Anzuziehendes Teil | Gewindeab-messungen | Anzugsmoment | | Anmerkung |
| | | Nm | kgm | |
| Motormontage: | | | | |
| Motorträger (vorn) und Gestell | M10 x 1,25 | 64 | 6,4 | |
| Motorträger (vorn) und Motor | M10 x 1,25 | 64 | 6,4 | |
| Motorträger (oben) und Gestell | M10 x 1,25 | 64 | 6,4 | |
| Motorträger (oben) und Motor | M10 x 1,25 | 64 | 6,4 | |
| Motor (hinten) und Gestell | M10 x 1,25 | 64 | 6,4 | |
| Motorschutz und Gestell | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Fußbrett (für Fahrer) und Gestell | M10 x 1,25 | 45 | 4,5 | |
| Fußbrett (für Beifahrer) und Gestell | M8 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Behälter/Sattel/Deckel/Schutzblech: | | | | |
| Hinterschutzblech und Gestell | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Gestell und Kennzeichenschildhalter | M6 x 1,0 | 5 | 0,5 | |
| Behälter und Lufthauben | M6 x 1,0 | 5 | 0,5 | |
| Vorderschutzblech und Scheinwerfermaske | M6 x 1,0 | 2 | 0,2 | |
| Sattel und Gestell | M6 x 1,0 | 4 | 0,4 | |
| Gestell für Batteriehalter und Gestell | M8 x 1,25 | 20 | 2,0 | |
| Kraftstoffbehälter und Kraftstoffhahn | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Kraftstoffbehälter und Gestell | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Helmhalter und Gestell | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Kupplungskabel und Gehäusedeckel | M6 x 1,0 | 10 | 1,0 | |
| Kennzeichenschildhalter und Rückleuchte | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Anlaßschalter und Leiter | M6 x 1,0 | 3 | 0,3 | |
| Versteller und Gestell | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Instrumente/Hupe: | | | | |
| Instrumente und Lenkerkranz | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |
| Hupe und Gestell | M6 x 1,0 | 7 | 0,7 | |

ANMERKUNG:
1. Zuerst Ösenmutter mit ca. 38 Nm (3,8 kgm) unter Anwendung eines Momentenschlüssels anziehen und dann die Ösenmutter um eine Drehung lockern.
2. Ösenmutter nach o.g. Verfahren erneut anziehen.

## ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN DER ANZUGSMOMENTE

Diese Tabelle gibt die Anzugsmomente für Standardverschraubungen mit ISO-Gewindesteigung an. Die Anzugsmoment-Spezifikationen für Sonderteile oder Gruppen sind in den entsprechenden Abschnitten im vorliegenden Handbuch angegeben. Zur Vermeidung von Verformungen müssen die Gruppen, die meherere Verbindungen benötigen, nach einer stufenweisen Kreuzreihenfolge angezogen werden, bis das Endanzugsmoment erreicht wird. Falls nicht anders angegeben, gelten die Anzugsmomente für saubere und trockene Gewinde. Die Teile müssen Raumtemperatur aufweisen.

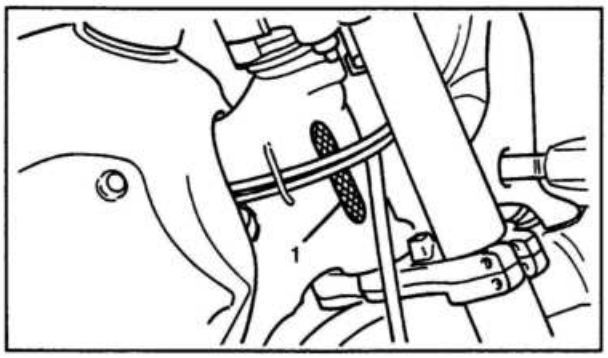
| A (Mutter) | B (Schraube) | Allgemeine Anziehspezifikationen | |
|---|---|---|---|
| | | Nm | kgm |
| 10 mm | 6 mm | 6 | 0,6 |
| 12 mm | 8 mm | 15 | 1,5 |
| 14 mm | 10 mm | 30 | 3,0 |
| 17 mm | 12 mm | 55 | 5,5 |
| 19 mm | 14 mm | 85 | 8,5 |
| 22 mm | 16 mm | 130 | 13,0 |



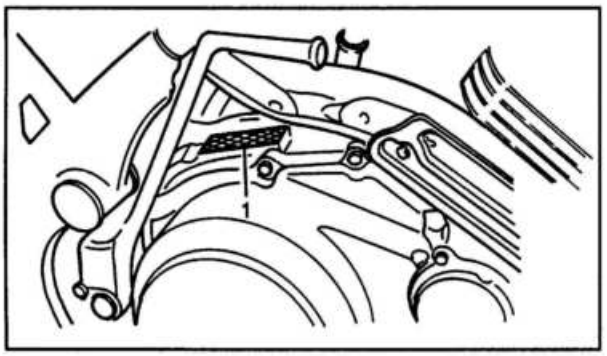

A: Abstand zwischen den Flachteilen
B: Gewindeaußendurchmesser

## DEFINITION DER EINHEITEN

| Einheit | Bedeutung | Definition | Maß |
|---|---|---|---|
| mm<br>cm | Millimeter<br>Centimeter | $10^{-3}$ Meter<br>$10^{-2}$ Meter | Länge<br>Länge |
| kg | Kilogramm | $10^{3}$ Gramm | Gewicht |
| N | Newton | 1 kg x m/sec² | Kraft |
| Nm<br>kgm | Newton-Meter<br>kg-Meter | N x m<br>m x kg | Anzugsmoment<br>Anzugsmoment |
| Pa<br>N/mm | Paskal<br>Newton-mm | N/m²<br>N/mm | Druck<br>Constante resorte |
| L<br>cm³ | Liter<br>Kubikzentimeter | — | Volumen oder Kapazität |
| U/Min. - rev/m | Umdrehungen/Minute | — | Motordrehzahl |




1. Fahrzeugseriennummer




1. Motorseriennummer

## IDENTIFIZIERUNG DES MOTORRADS

### Seriennummer

Die Motorrad-Seriennummer ist an der rechten Seite des Lenkrohrs eingestempelt.

| Fortlaufende Stempelnummer |
|---|
| TT 600 E<br>ZD04LW300T0095101 Version (Sp)<br>BL-4LW-025101 Version (Europa) |

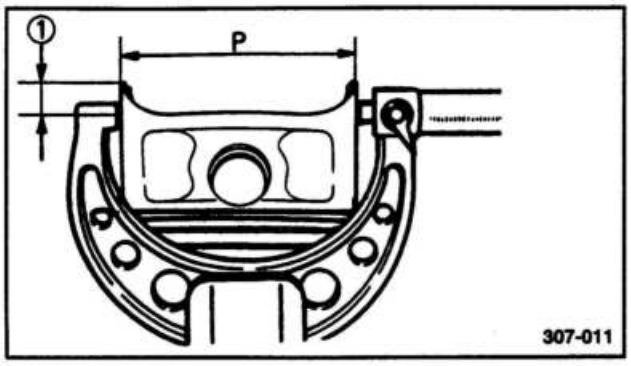
### Motorseriennummer

Die Motorseriennummer ist an der rechten Motorseite eingestempelt.

| Fortlaufende Motorstempelnummer |
|---|
| TT 600 E<br>4GV-010101 |

**ANMERKUNG:**

- Die ertsen drei Stellen der Seriennummer dienen zur Identifizierung der Modelle, die übrigen Stellen bilden die fortlaufende Fabrikationsnummer der Einheit.
- Zeichnungen und Eigenschaften können auch ohne Vormeldung geändert werden.




Zweite Phase

- Durchmesser "P" des Kolbenschaftes mittels Feinmessers messen.

① 5,0 mm von der unteren Kolbenkante

| | Abmessungen Kolben P: |
|---|---|
| **Standard** | **94,915 ~ 94,965 mm** |

- Falls die Meßwerte außerhalb der Toleranzen liegen, Kolben und Kolbenringe zusammen ersetzen.

Dritte Phase

- Kolben-Zylinder-Spiel durch folgende Formel berechnen.

**Kolben-Zylinder-Spiel =**

**Zylinderbohrung "C" —
Durchmesser "P" des Kolbenschaftes**

**Kolben-Zylinder-Spiel:
0,045~0,065 mm**

**max. Grenzwert:
0,1 mm**

- Falls die Meßwerte außerhalb der Toleranzen liegen, Kolben und Kolbenringe zusammen ersetzen.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

## KONTROLLE UND PERIODISCHE EINSTELLUNGEN

### PERIODISCHE WARTUNG/SCHMIERUNGSZEITABSTÄNDE

| TEIL | ANMERKUNGEN | EINFAHREN 1.000 (km) | ALLE | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 6.000 km oder 6 Mon. | 12.000 km oder 12 Mon. |
| Ventile* | Ventilspiel kontrollieren. Falls notewendig, einstellen. | ○ | ○ | ○ |
| Kerze | Zustand kontrollieren. Falls notwendig, reinigen oder wechseln. | ○ | ○ | ○ |
| Luftfilter | Reinigen. Falls notwendig, wechseln. | | ○ | ○ |
| Vergaser* | Minimumdrehzahl und Starterfunktion-stüchtigkeit kontrollieren. Falls notwendig, einstellen. | ○ | ○ | ○ |
| Benzinleitung* | Zustand der Benzinleitungen kontrollieren. Falls notwendig, wechseln. | | ○ | ○ |
| Motoröl | Wechseln (bevor das Öl ausgelassen wird, Motor anwärmen) | ○ | ○ | ○ |
| Motorölfilter*/ Ölfilter | Filtereinsatz wechseln und Ölfilter reinigen. | ○ | ○ | ○ |
| Bremsen* | Funktionstüchtigkeit/Flüssigkeitslecke kontrollieren. Siehe ANMERKUNG. Falls notwendig, einstellen. | | ○ | ○ |
| Kupplung | Funktionstüchtigkeit kontrollieren. Falls notwendig, einstellen. | | ○ | ○ |
| Hinterlenker-bolzen* | Kontrollieren, ob die Hinterlenkergruppe locker ist. Falls notwendig, anziehen. anziehen. Einfetten und nicht stark anspannen.*** | ○ | ○ | ○ |
| Verbindungszapfen Hinterauf-hängung* | Funktionstüchtigkeit kontrollieren. Einfetten und nicht stark anziehen.*** | ○ | ○ | ○ |
| Räder* | Auf Auswuchtung/Schäden/ Exzentrizität/Speichenspannung prüfen. Falls notwendig, reparieren. | | ○ | ○ |
| Radlager* | Auf Lagerspiel/Schäden prüfen. Bei Beschädigungen ersetzen. | | ○ | ○ |
| Lenkgetriebelager* | Lagerspiel kontrollieren. Falls notwendig, einstellen. Alle 24.000 km oder 24 Monate gleichmäßig versorgen.** | ○ | | ○ |

| TEIL | ANMERKUNGEN | EINFAHREN 1.000 (km) | ALLE 6.000 km oder 6 Mon. | ALLE 12.000 km oder 12 Mon. |
|---|---|---|---|---|
| Vordergabel* | Auf Funktionstüchtigkeit / Öllecke prüfen. Falls notwendig, reparieren. | | ○ | ○ |
| Hinterstoß-dämpfer* | Auf Funktionstüchtigkeit / Öllecke prüfen. Falls notwendig, reparieren. | | ○ | ○ |
| Treibkette | Auf Spiel / Kettenfluchtung prüfen. Falls notwendig, einstellen. Reinigen und einschmieren. | ALLE 500 km | | |
| Zusammengebaute eile/Befestigungen* | Sämtliche zusammengebauten Teile und Befestigungen kontrollieren. Falls notwendig, einstellen. | ○ | ○ | ○ |
| Seitliche Fußraste* | Funktionstüchtigkeit kontrollieren. Falls notwendig, reparieren. | ○ | ○ | ○ |
| Schalter für seitliche Fußraste* | Funktionstüchtigkeit kontrollieren / Falls notwendig reinigen oder wechseln. | ○ | ○ | ○ |

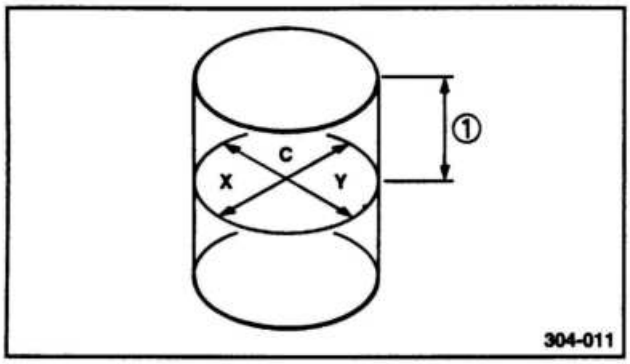
*: Es wird empfohlen, die Wartung dieser Elemente durch einen Yamaha-Vertragshändler durchführen zu lassen.
**: mittelkonsistentes Fett für Radlager.
***: Lithiumseifenfett.

**ANMERKUNG:**
Bremsflüssigkeitswechsel:
1. Nach Demontage des Pumpenzylinders und der Zangenzylinder Bremsflüssigkeit wechseln. Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig kontrollieren und, falls notwendig, nachfüllen.
2. Dichtungen im Pumpenzylinder und in den Zangenzylindern alle 2 Jahre ersetzen.
3. Bremsleitungen alle vier Jahre oder bei Bruchstellen bzw. Beschädigungen ersetzen.

## MOTOR

### ZYLINDER UND KOLBEN

1. Folgendes überprüfen:
   - Kolben und Zylinderwände
     Vertikalkratzer - Zylinderlaufbuchse und Kolben ersetzen.
2. Folgendes messen:
   - Kolben-Zylinder-Spiel




* * * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

**Meßphasen:**

Erste Phase

● Zylinderbohrung "C" mittels Zylinderlehre messen.

① 50 mm vom Zylinderoberkante

**ANMERKUNG:**
Bohrung parallel und rechtwinklig gegenüber der Antriebswelle messen. Mittelwert der Messungen berechnen.

| | Standard | Verschleiß-grenzwert |
|---|---|---|
| Zylinder-bohrung "C" | 94,97~95,02 mm | 95,1 mm |
| $C = \frac{X + Y}{2}$ | | |

● Falls die Meßwerte außerhalb der Toleranzen liegen, Zylinderlaufbuchse, Kolben und Kolbenringe zusammen ersetzen.

## KABELVERLEGUNG

1. Kupplungskabel
2. Führungen des Bremsschlauchs
3. Bremsschlauch
4. Gaskabel
5. Gaskabelführung
6. Leuchtgruppenverkabelung
7. Schellen
8. Verkabelung für Motor- und Zündabstellschalter
9. Verkabelung für Instrumentenbeleuchtung
10. Tachometer-/Kilometerzählerkabel
11. komplette Verkabelung
12. Gummiglocke
13. Schelle
14. Verbinder für Motornotabstellschalter
15. Verbinder für Scheinwerferverkabelung
16. Verbinder für linken Fahrtrichtungsanzeiger
17. Verbinder für rechten Fahrtrichtungsanzeiger
18. Kabeldurchgang
19. Schellen für Verkabelungsbefestigung
20. Verbinder für Verkabelung Vorderbremsschalter
21. Verbinder für Verkabelung Instrumentenkontrolleuchten
22. Verbinder für Verkabelung Hauptschalter
23. Verbinder für Kupplungsabstellschalter

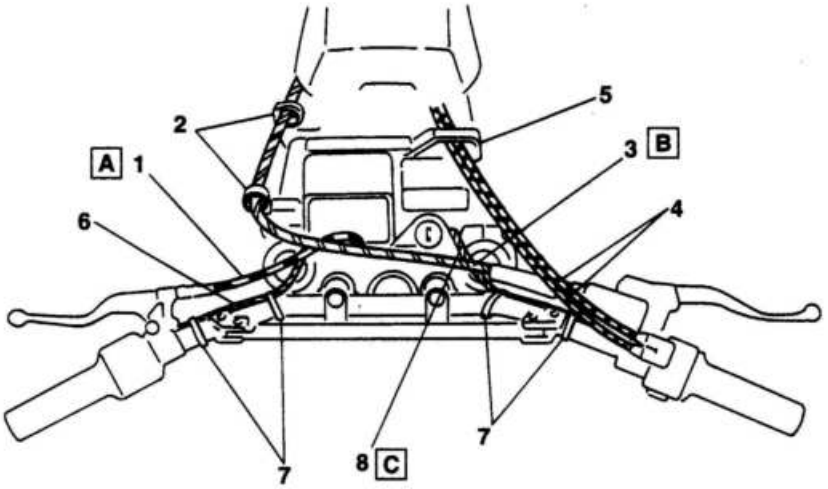
[A] Kupplungskabel vor der Verkabelung einschieben.

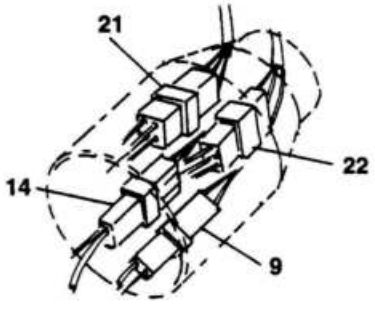
[B] Bremsrohr durch die Führungen an den Gabelplatten einlegen.

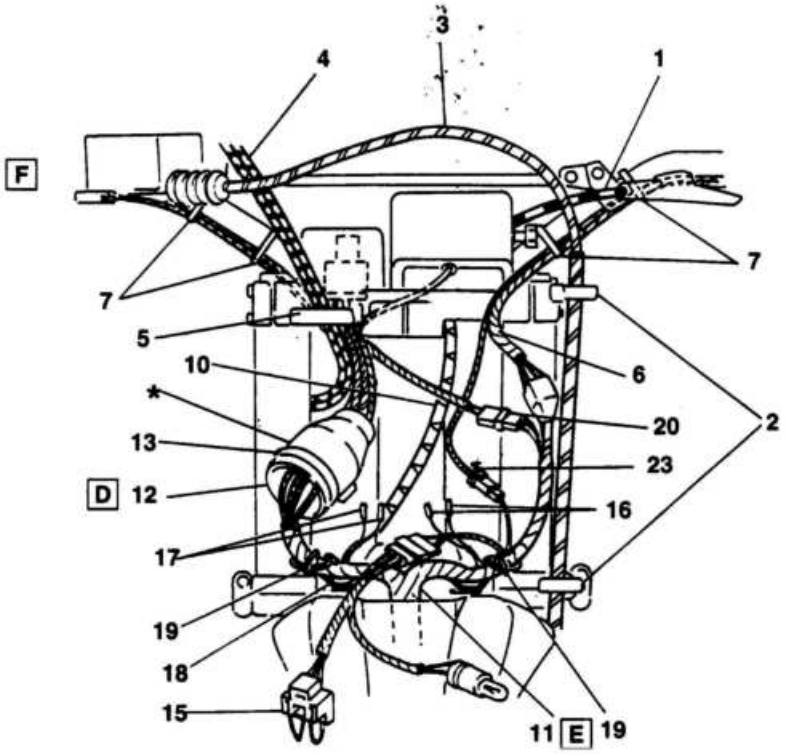
[C] Verkabelung rechtsseitig gegenüber dem Hauptschalter einlegen.

[D] Verbinder in die Gummiglocke einlegen und diese mit der Schelle zuschliessen.

[E] Komplette Verkabelung zwischen Schutzblech (im vorgesehenen Sitz) und unterer Gabelplatte einschieben.



1. Vorderbremsschlauch
2. Bremsschlauchführungen
3. linker Schaftschutz
4. Metallplatine
5. Gaskabel
6. Tachometer/-Kilometerzählerkabel
7. Kupplungskabel
8. Kupplungskabeldurchgang
9. Kupplungskabelsicherung (am Motor)
10. C.D.I.-Einheit
11. Kabeldurchgang
12. Hupenverkabelung
13. Schelle
14. Sicherung
15. Kraftstoffleitung aus Behälterhahn
16. Schrittschaltung
17. Motoröllüftungsrohr (am Motorölbehälter)
18. Motoröllüftungsrohr (am Einlaßkasten)
19. Schalter für seitliche Fußraste
20. Verkabelung für Motorgenerator
21. Überlaufrohr (Vergaser)
22. Befestigungsschelle für Vergaser-Überlaufrohr (am Motorölbehälter)
23. Diode
24. Batterie
25. Relais

[A] Bremsschlauch hinter den linken Schaftschutz einlegen und mittels der vier Schellen am Schaftschutz befestigen.

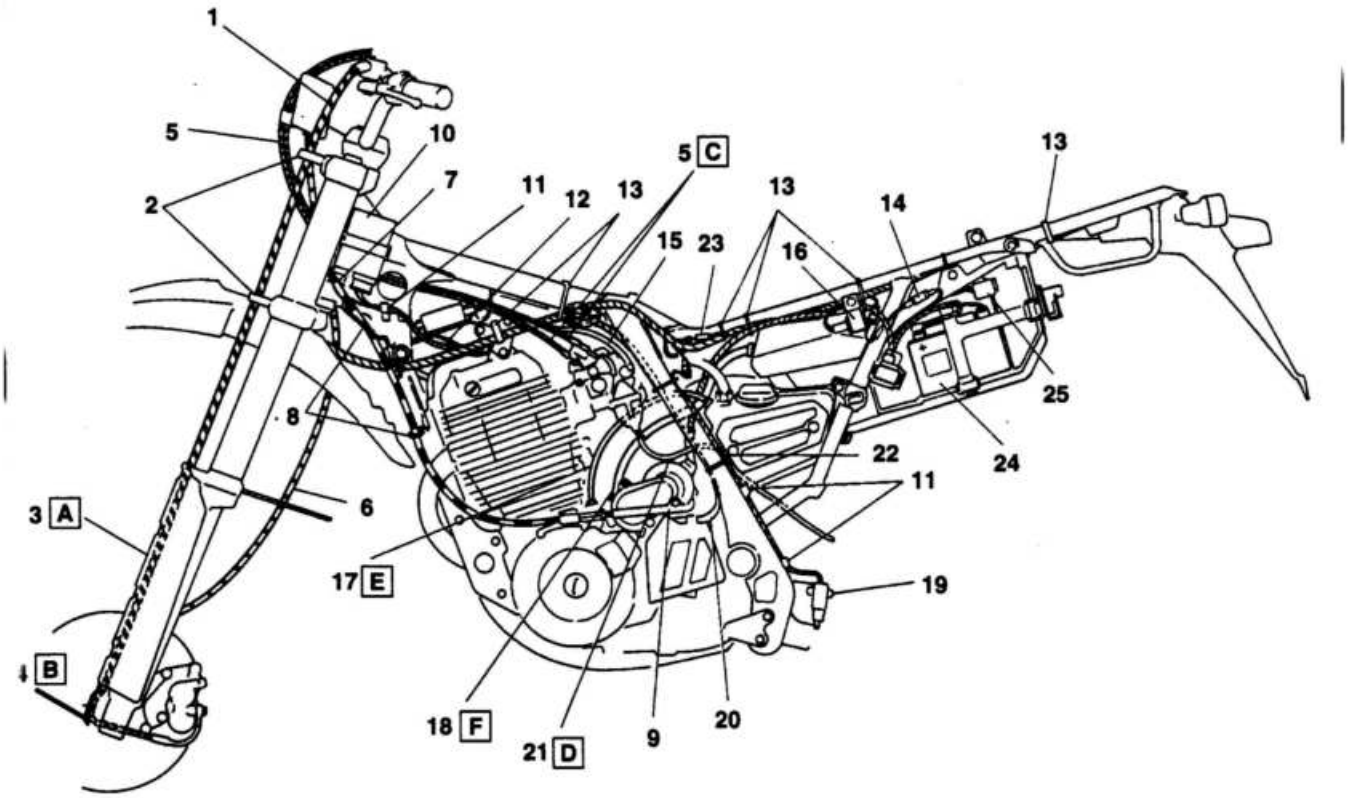
[B] Schlauch hinter die an dem Schaft eingeschraubte Metallplatine einlegen (zwischen die beiden Befestigungsschrauben).

[C] Gaskabel 1 und 2 einhaken acelerador.

[D] Überlaufrohr (Vergaser) am Motorölbehälter befestigen (mittels der Schelle 22) und es zwischen Vorgelegewelle und Schwinggabelarme einschieben.

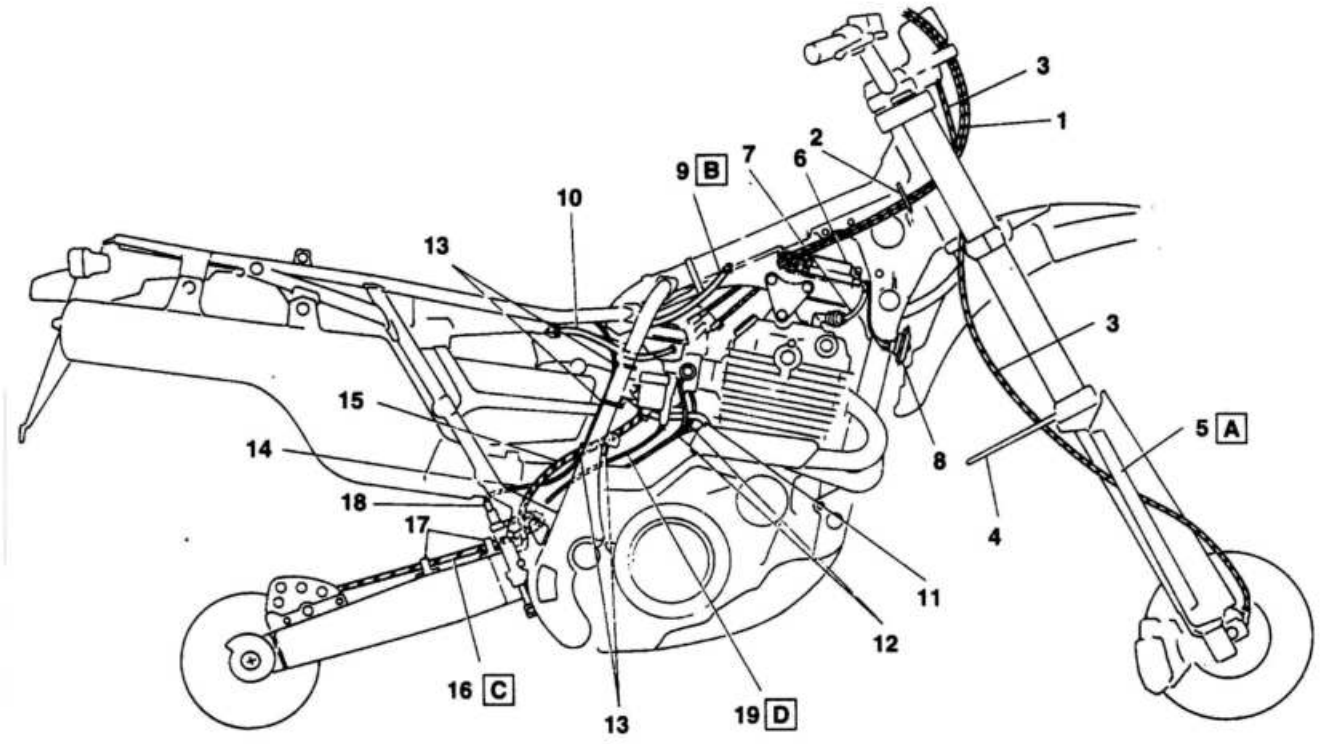
[E] Motoröllüftungsrohr 17 oberhalb des Ausgleichrohres am Vergasergrund bis zum oberen Eingang des Motorölbehälters schieben.

[F] Motoröllüftungsrohr 18 hinter den Motorölbehälter bis zur oberen Seite des Einlaßkastens schieben.



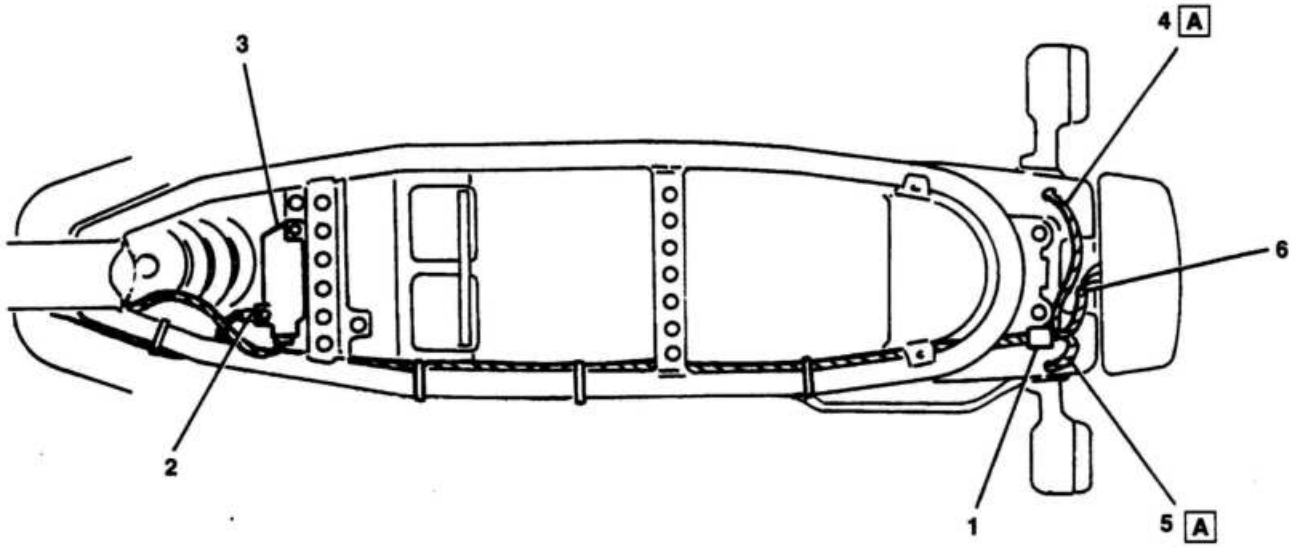
1. Gaskabel
2. Gaskabeldurchgang
3. Tachometer/-Kilometerzählerkabel
4. Durchgang für Tachometer/-Kilometerzählerkabel
5. Rechter Schaftschutz
6. Kerzenspule
7. Kerzenkabel
8. Hupe
9. Kraftstoffleitung
10. Ansaugöffnungs-leitung Vergaser
11. Motorlüftungsrohr (am Einlaßkasten)
12. Entlüfterröhre (Vergaser)
13. Schellen
14. Verkabelung für Hinterbremsschalter
15. Behälterleitung für Hinterbrems-flüssigkeit
16. Leitung aus der Hinterbremspumpe zur Bremszange
17. Führungen für Hinterbremsleitung
18. Hinterbremsleitung
19. Überlaufschlauch (Vergaser)

[A] Tachometerkabel ins Schlitzloch des rechten Schaftschutzes einschieben.
[B] Mittels der Schelle am Kraftstoffbehälterhahn befestigen.
[C] In die zwei Gabelführungen einschieben.
[D] Überlaufrohr zwischen Vorgelegewelleund Schwinggabelarme einschieben.



1. Befestigungsschelle für Hinterverkabelung
2. Massckabel für Gleichrichter
3. Gleichrichter
4. Verkabelung für rechten Fahrtrichtungsanzeiger
5. Verkabelung für linken Fahrtrichtungsanzeiger
6. Verkabelung zur Kotflügelleuchte

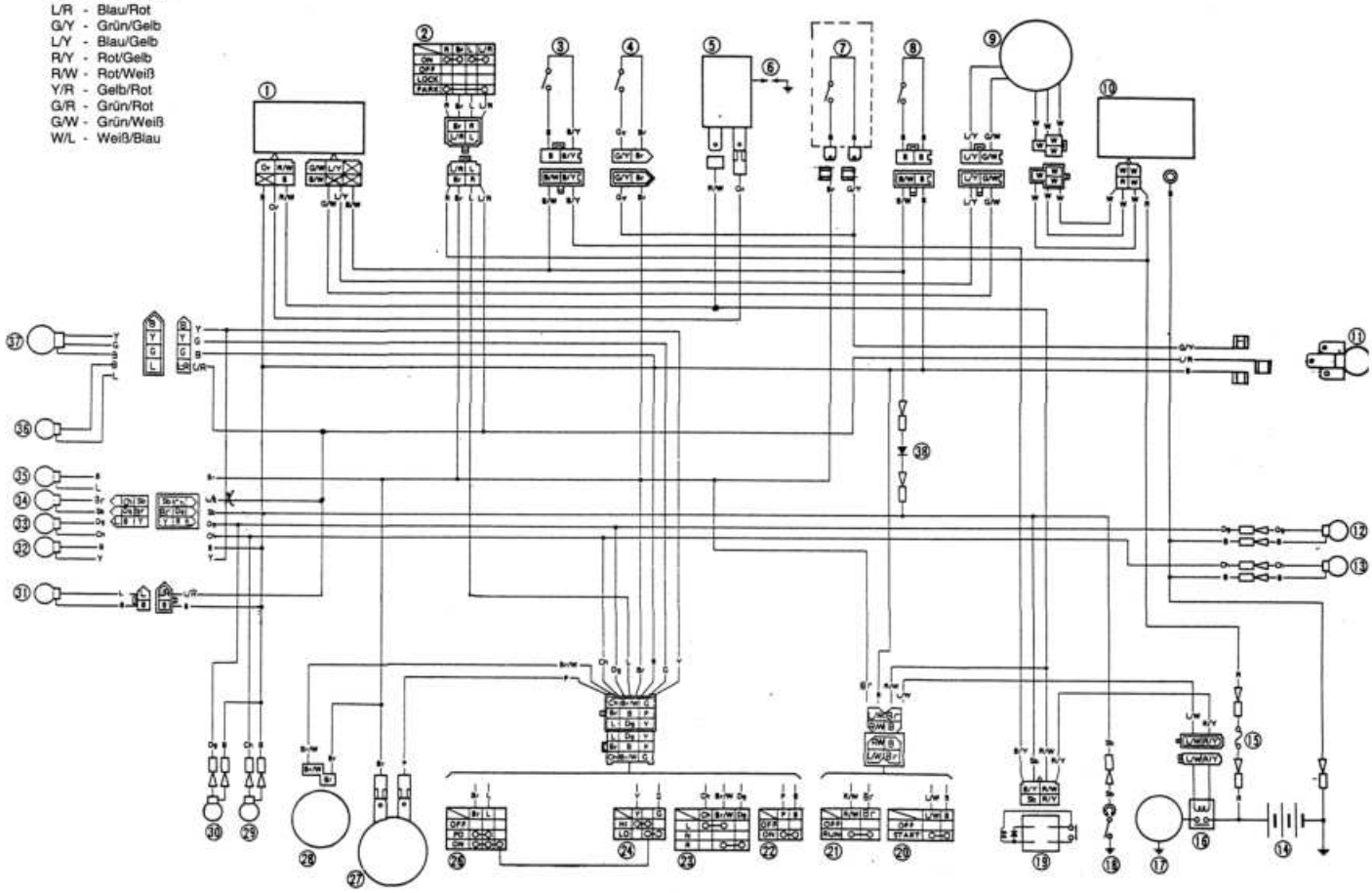
[A] Verkabelung des hinteren Fahrtrichtungsanzeigers durch die Führung einschieben.



## ELEKTRISCHE ANLAGE

**FARBEN**

| | | | |
|---|---|---|---|
| B | - Schwarz | Y | - Gelb |
| Br | - Braun | L/W | - Blau/Weiß |
| Ch | - Kakaofarbe | B/Y | - Schwarz/Gelb |
| DG | - Dunkelgrün | Br/W | - Braun/Weiß |
| G | - Grün | L/R | - Blau/Rot |
| L | - Blau | G/Y | - Grün/Gelb |
| O | - Orangenfarbe | L/Y | - Blau/Gelb |
| P | - Rosafarbe | R/Y | - Rot/Gelb |
| R | - Rot | R/W | - Rot/Weiß |
| Sb | - Hellblau | Y/R | - Gelb/Rot |
| W | - Weiß | G/R | - Grün/Rot |
| B/R | - Schwarz/Rot | G/W | - Grün/Weiß |
| B/W | - Schwarz/Weiß | W/L | - Weiß/Blau |



1. CDI-Einheit
2. Haupschalter
3. Kupplungsschalter
4. Vorderbremsschalter
5. Zündspule
6. Zündkerze
7. Hinterbremsschalter
8. Schalter für seitliche Fußraste
9. Wechselstromgenerator
10. Gleichrichter/Regler
11. Rückleuchte/Stopplicht
12. Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
13. Fahrtrichtungsanzeiger, links
14. Batterie
15. Sicherung
16. Anlasserrelais
17. Anlasser
18. Leerlaufschalter
19. Unterbrecherrelais Anlasser
20. Anlasserschalter "START"
21. Motornotabstellschalter "ENGINE STOP"
22. Hupenschalter "HORN"
23. Blinkerlichtschalter "TURN"
24. Fern-/Abblendlichtumschalter
26. Lichtschalter "LIGHTS"
27. Hupe
28. Blinkerrelais
29. Vorderfahrtrichtungsanzeiger, links
30. Vorderfahrtrichtungsanzeiger, rechts
31. Instrumentenlicht
32. Fernlichtkontrolleuchte
33. Fahrtrichtungsanzeiger-Kontrolleuchte
34. Leerlaufkontrolleuchte "N"
35. Kontrolleuchte Licht an
36. Vorderparklicht
37. Fern-/Abblendlicht
38. Diode

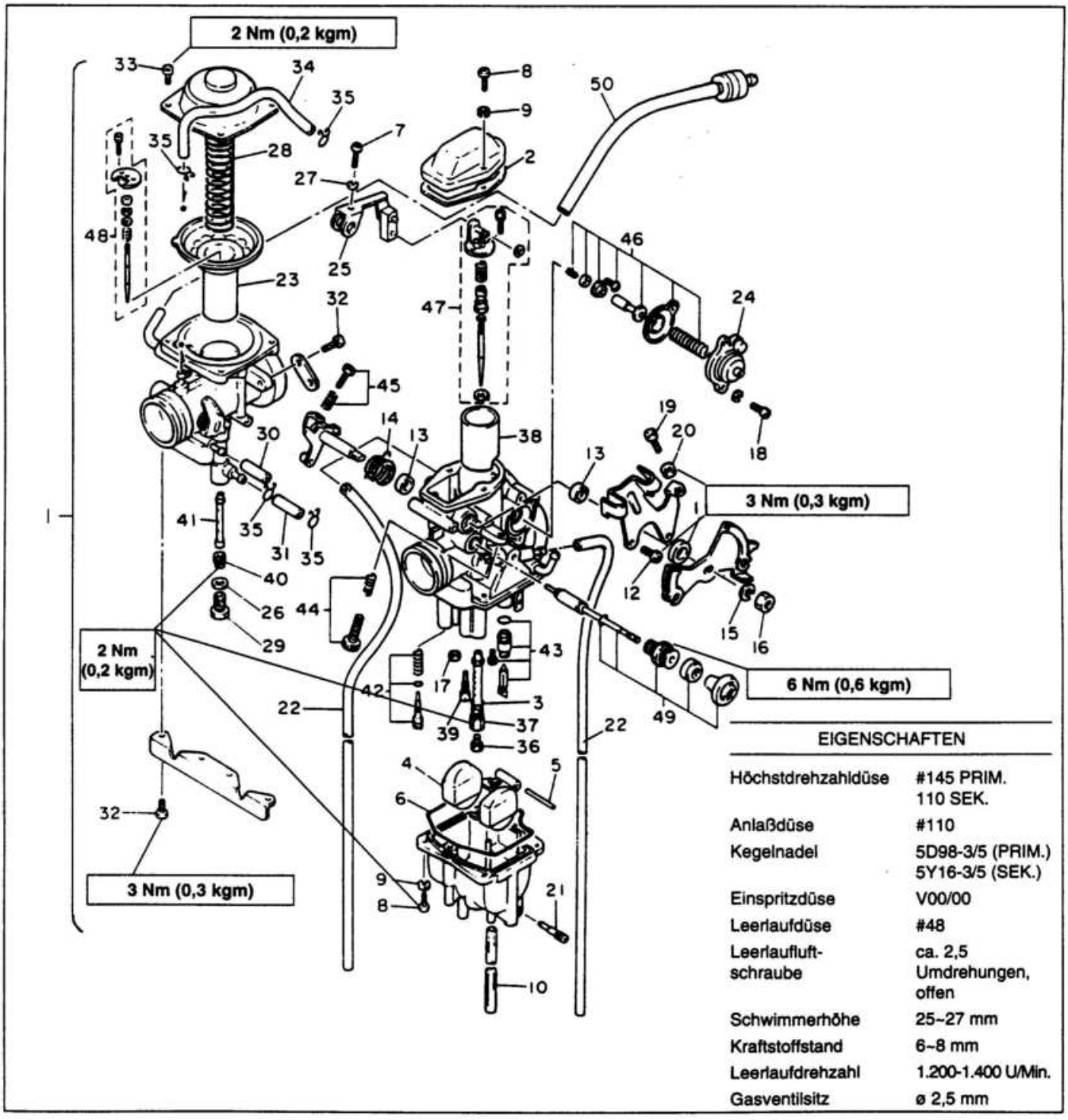
| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Modellcode | 4LW3 |
| Anfangsnummer des Motorstempels | 4GV-010101 |
| Anfangsnummer des Gestellstempels | ZD04LW300T0095101 Version (Sp)<br>BL-4LW-025101 Version (Europa) |
| Abmessungen: | |
| max. Länge | 2.240 mm |
| max. Breite | 840 mm |
| max. Höhe | 1.200 mm |
| Sattelhöhe | 890 mm |
| Achsenabstand | 1.480 mm |
| min. Höhe über Erde | 270 mm |
| Gewicht (trocken) | 147 kg |
| Wendehalbmesser | 2,20 m |
| Motor: | |
| Motortyp | Viertakter, SOHC, luftgekühlt,<br>4 Ventile |
| Modell | 4GV2 |
| Zylinderanordnung | Einzylinder motor, nach vorn geneigt |
| Hubraum | 595 $cm^3$ |
| Zylinderbohrung x Hub | 95x84 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 8,5:1 |
| Anlaßsystem | Elektrostarter |
| Schmierung: | |
| Typ | Trockenkurbelgehäuse mit getrenntem Ölbehälter |
| Motoröltyp | SHELL SUPER 4TX 20W/50 |
| Motorölkapazität: | |
| periodischer Wechsel | 2,2 Liter |
| mit Ölfilterwechsel | 2,3 Liter |
| Ölbehälter | 1,8 Liter |
| Gesamte Kapazität | 2,8 Liter |
| Luftfilter: | |
| Typ | mit Öl getränkter Filtereinsatz |
| Kraftstoff: | |
| Typ | Superkraftstoff |
| Kraftstoffbehälterkapazität: | |
| Gesamtkapazität | 12 Liter |
| Reserve | 2 Liter |
| Vergaser: | |
| Typ | Y26PV-2M |
| Hersteller | TEIKEI |
| Kerze: | |
| Typ/Hersteller | DPR8EA-9 oder DPR9EA-9/NGK |
| Elektrodenabstand | 0,8~0,9 mm |
| Kupplung: | |
| Typ | Mehrscheibenkupplung in Ölbad |

| Modell | TT600 (E) ('94) | |
|---|---|---|
| Getriebe: | | |
| Typ | 5 Übersetzungen, Getrieberäder für ständigen Eingriff | |
| Primäruntersetzung | Geradzahnräder | |
| Primäruntersetzungsverhältnis | 71/34 (2,088) | |
| Sekundäruntersetzung | Kettenuntersetzung | |
| Sekundäruntersetzungsverhältnis | 47/15 (3,133) | |
| Steuerung | Steuerhebel an der linken Motorseite | |
| Untersetzungsverhältnis: | | |
| 1. | 31/12 (2,583) | |
| 2. | 27/17 (1,588) | |
| 3. | 24/20 (1,200) | |
| 4. | 21/22 (0,954) | |
| 5. | 19/24 (0,792) | |
| Gestell: | | |
| Gestelltyp: | Einzelquerträger mit offener Wiege | |
| Nachlaufwinkel | 28° | |
| Vorbau | 121 mm | |
| Reifen: | | |
| Typ | Luftreifen mit Schlauch | |
| Abmessungen: | | |
| Vorderreifen | 90/90 21 (54R) PIRELLI MT70 | |
| Hinterreifen | 130/80 18 (66R) PIRELLI MT70 | |
| Reifenluftdruck im kalten Zustand - bar - kg/cm² (psi) | Vorn | Hinten |
| Nur mit Fahrer | 2 (28) | 2,2 (32) |
| Mit Fahrer und Beifahrer | 2,1 (30) | 2,4 (35) |
| Gelände | 1,5 (22) | 1,6 (23) |
| Bremsen: | | |
| Vorderradbremstyp | Einzelscheibe (∅ 267 mm) | |
| Steuerung | Hebel am Lenker, linksseitig | |
| Hinterradbremstyp | Einzelscheibe (∅ 220 mm) | |
| Steuerung | Pedal, rechts | |
| Vorderaufhängung: | einstellbare Teleskopgabel (umgekehrt), ∅ 43 mm | |
| Hinteraufhängung: | Deltabox-Schwinggabel aus Aluminium mit einstellbarem Einzeldämpfer Gas/Öl | |
| Radhub: | | |
| vorn | 270 mm | |
| hinten | 209 mm | |

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Elektrik: | |
| Zündsystem | T.C.I. (Digital) |
| Batterietyp | CTX 9 B5 |
| Ladeleistung | 12V 8AH |
| Sicherung | 20A |
| Generator | Wechselstrom 12V |
| Scheinwerfer Typ | Mit Quarz-/Halogenlampe |
| Lichtleistung: | |
| Scheinwerfer | 12V-55/60W |
| Kotflügelleuchte/Stopplicht | 12V-21/5W |
| Fahrtrichtungsanzeiger | 12V-10W |
| vordere Parkleuchte | 12V-5W |
| "N"-Kontrolleuchte (Leerlauf) | 12V-1,2W |
| Fernlichtkontrolleuchte | 12V-1,2W |
| Parklichtkontrolleuchte | 12V-1,2W |
| Fahrtrichtungsanzeiger-Kontrolleuchte | 12V-1,2W |

## TYP: Y26 PV-2M
## HERSTELLER: TEIKEI

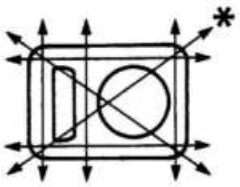
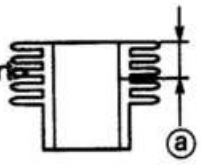
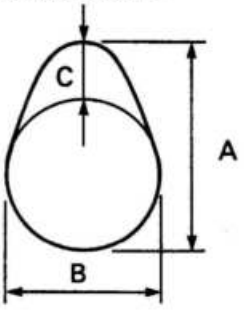
1. Vergaser, komplett
2. Deckeldichtung
3. Einspritzdüsendichtung
4. Schwimmer
5. Schwimmerzapfen
6. Schwimmergehäusedichtung
7. Schraube
8. Feststellschraube für Schwimmergehäuse
9. Federring
10. Rohr
11. Abstandsstück
12. Schraube
13. Dichtung
14. Rückzugsfeder des Gasventils
15. Unterlegscheibe
16. Mutter
17. Dichtung
18. Schraube
19. Klemmschraube
20. Mutter
21. Luftstellschraube
22. Rohr
23. Blende
24. Deckel
25. Vorgelege
26. Unterlegscheibe
27. Unterlegscheibenfeder
28. Feder
29. Bolzen
30. Rohr
31. Rohr
32. Schraube
33. Schraube
34. Rohr
35. Schelle
36. Höchstdrehzahl-Hauptdüse
37. Einspritzdüse 1
38. Gasventil
39. Leerlaufdüse
40. Anlaßdüse
41. Einspritzdüse 2
42. Leerlaufregler
43. Ventilregler
44. Klemmschraube
45. Hubstellschraube
46. Blende
47. Kegelnadel
48. Kegelnadel
49. Startersteuerhebel
50. Rohr




| EIGENSCHAFTEN | |
|---|---|
| Höchstdrehzahldüse | #145 PRIM.<br>110 SEK. |
| Anlaßdüse | #110 |
| Kegelnadel | 5D98-3/5 (PRIM.)<br>5Y16-3/5 (SEK.) |
| Einspritzdüse | V00/00 |
| Leerlaufdüse | #48 |
| Leerlaufluft-schraube | ca. 2,5 Umdrehungen, offen |
| Schwimmerhöhe | 25~27 mm |
| Kraftstoffstand | 6~8 mm |
| Leerlaufdrehzahl | 1.200-1.400 U/Min. |
| Gasventilsitz | ø 2,5 mm |

## WARTUNGSEIGENSCHAFTEN

### MOTOR

| Modell | TT600 (E) ('94) |
|---|---|
| Zylinderkopf<br><Verformungsgrenzwert>  | < 0,03 mm ><br>* Die Linien weisen auf die Position des Richtlineals für die Messung hin |
| Zylinder:<br>Bohrung<br><Verschleissgrenzwert><br>Meßstelle (a)  | 94,97 ~ 95,02 mm<br>< 95,1 mm ><br>(a) = 50 mm |
| Nockenwelle:<br>Mitnehmen<br>Außendurchmesser der Nockenwelle<br>Spiel zwischen Nockenwelle und Deckel<br>Abmessungen des Einlassnockens:<br>Einlaß: "A"<br>"B"<br>"C"<br>Auslaß: "A"<br>"B"<br>"C" <br><Exzentrizitätsgrenzwert der Nockenwelle> | Kettenmitnehmen (links)<br>22,967 ~ 22,980 mm<br>0,020 ~ 0,054 mm<br><br>36,47 ~ 36,57 mm<br>30,06 ~ 30,16 mm<br>6,41 mms<br>36,62 ~ 36,72 mm<br>30,11 ~ 30,21 mm<br>6,51 mm<br>< 0,03 mm > |
| Steuerkette:<br>Steuerkettentyp<br>Gliedzahl<br>Einstellverfahren für die Steuerkette | 75 - 010<br>126 Glieder<br>automatisch |
| Kipphebel/Kipphebelwelle<br>Kipphebelaußendurchmesser<br>Kipphebelinnendurchmesser<br>Welle-Kipphebel-Spiel | 12,000 ~ 12,018 mm<br>11,976 ~ 11,991 mm<br>0,009 ~ 0,042 mm |