TT 600, Typ 4LW		Baujahr 1994 - 1995
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	30/6500//48/5250
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 95,0/595
Verdichtungsverhältnis		8,5 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,065/5 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,30- 0,45
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,05- 0,10/0,12- 0,17
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y26PV- 2M/4GV 00
Hauptdüse links/rechts		145/110
Düsennadel/Clip- Position links		5D98/3. Kerbe v. oben
Düsennadel/Clip- Position rechts		5Y16/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		li.+ re. V00/48
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6- 8/25- 27
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300+-100
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2,5
Synchronisation(Öff.pkt. Verg.2)	mm	7
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		45/15= 2,933
Antriebskette /Anzahl Glieder		135 ORS- A REGINA/110
Vmax.	km/h	145
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 21 54R/1,7
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/80- 18 66R oder 140/80- 18 70R/2,1
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	2,8/2,3/2,2 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	12,0/2,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	542 YAMAHA Fork- Oil 01
Gabelölstand	mm	110
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/4
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,72- 1,08 (weiß- weiß)
Zündung		C.D.I.
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	88- 132 (schw.gelb- grünw., schw.gelb- bl.gelb)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	112- 168 (braun- rot)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,15- 0,21/3,84- 5,76K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8 EA- 9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	12/1300, 35,5/6000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	59/115
Achsenklemmschraube vorn	Nm	9
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Viertakt
Kühlung		Luft

Anzahl Zylinder		1
Steuerung		OHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		4
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	37/32
Schwingungsdämpfung		Ausgleichswelle
Schmierungsart		Trockensumpf, durch Eaton- Pumpe
		Ölreservoir im Rahmenrohr
Kupplung		7- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		74/31= 2,387
Getriebe		5- Gang
Gangstufen		31/12, 27/17, 24/20, 21/22, 19/24
Luftfilterung		Papier- Trockenelement
Zündanlage		C.D.I.
Generator/- Leistung	W	180
Anlasser		Kickstarter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Stahlrohrrahmen, Auspuffanlage als
		mittragendes Element
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/225
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	41
Federung hinten/Federweg	mm	Stahlschwinge, über zentrales Gasdruck-
		federbein abgestützt/200
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung stufenlos
Lenkkopfwinkel	Grad	62°15'
Nachlauf	mm	116
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		2- Kolben- Einscheiben- Schwimmsattel-
		bremse, hydraulisch
Scheiben- Durchm.	mm	239
hinten, Betätigung		1- Kolben- Einscheiben- Schwimmsattel-
		bremse, über Gestänge auf Hauptbremszyl.
Scheiben- Durchm.	mm	189
Felgen, Material		Stahl
Abmessung vorn/hinten		1.85 x 21/2.50 x 17
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2295/820/1240
Radstand	mm	1435
Bodenfreiheit	mm	235
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	855/610
Lenkerbreite	mm	800
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	164/350
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	120/230
Bemerkung:	S.I.4LW- SD1	techn. Beschreibung muß für TT600 aktualisiert werden!