XJ 600 S (H), Typ 4BR (37 KW) **Baujahr 1994**

Techn. Daten u. Füllmengen

Motor

Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	37/7500//49/4000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	55,7 x 58,5/599
Verdichtungsverhältnis		10,0 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,025- 0,045/4 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,35
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,035- 0,070/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,21- 0,25

Vergaser

Vergasertyp/Kennzeichnung		BDST 28/4EB 00
Hauptdüse Zyl. 1 +4/2 +3		105/102,5
Düsennadel/Clip- Position		5CT/2. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		0- 4/15
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	3 - 5/11- 13
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ±50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2
CO- Wert	%	4,0

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		48/16= 3,0
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520VL2/110
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr.// Vmax.	km/h	21,11//170

Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	110/80- 17 57H/2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/70- 18 63H/2,8

Füllmengen

Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	2,9/2,5/2,2 So.:SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	17/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	379 SAE 10W

Elektrische Anlage

Batterie	V/Ah	12/8, wartungsfrei
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm± 20%, 20°C	0,4 (weiß- weiß)

Zündung

Transistor, digital

Widerstand Impulsgeberspule	Ohm± 20%, 20°C	380 (weißrot- weißschwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm± 20%, 20°C	2,4/11,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR 8E/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10 ±1/1200, 35/9000

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	59/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20

Technische Beschreibung

Motor:

Bauart	4 Takt
Kühlung	Luft
Anzahl Zylinder/Anordnung	4/Reihe

Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC über Kette
Anzahl Ventile/ Zyl.		2
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	30,0/26,0
Schwingungsdämpfung		-
Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
Ölkühler		-
Kupplung		8- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt über Zahnkette
Primärübersetzung		2,225
Getriebe		6- Gang, klauengeschaltet
Gangstufen		2,733, 1,778, 1,333, 1,074, 0,913, 0,821
Luftfilterung		Papierfilter
Kraftstoffversorgung		Membranpumpe
Zündanlage		Digitale Transistorzdg., elektr. Zündverstellung
Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/230
Anlasser		E- Starter

Fahrwerk:

Rahmenbauart		geschlossener Doppelrohrrahmen, Stahl
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/140
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	38
Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge über hydr. gedämpftes Zentral-federbein abgestützt/110
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 7- fach
Lenkkopfwinkel	Grad	25
Nachlauf	mm	97

Bremsanlage:

vorn, Betätigung		gelochte Doppelkolben- Schwimmsattel-Einscheibenbremse, hydraulisch
wirksamer Scheiben- Durchm.	mm	290
hinten, Betätigung		gelochte Einscheiben- Festsattelbremse, Fußbremshebel über Gestänge auf Haupt-bremszylinder
wirksamer Scheiben- Durchm.	mm	214
Felgen, Material		Hohlgegossene Alu- Felgen
Abmessung vorn/hinten		17 x 2.50/18 x 3.50

Abmessungen, Gewichte:

Länge/Breite/Höhe	mm	S: 2170/750/1220, N: 2170/750/1090
Radstand	mm	1445
Bodenfreiheit	mm	150
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	770/635
Lenkerbreite	mm	675
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	S: 202/397, N: 196/397
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	135/262

Bemerkung: Lt. Service- Info 4EB-SG1 + Homo- Daten