	XT 600 K, Typ 3TB (33 KW)		**Baujahr 1991**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	33/6500//50/5500
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 95,0/595
	Verdichtungsverhältnis		8,5 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,065/5 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,30- 0,45
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,05- 0,10/0,12- 0,17
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y26PV/3YP 10
	Hauptdüse links/rechts		135/110
	Düsennadel/Clip- Position links		5D94/3. Kerbe v. oben
	Düsennadel/Clip- Position rechts		5Y14/3. Kerbe v. oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		li.+ re. V00/48
	Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6- 8/25- 27
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300+-100
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	1 1/4
	Synchronisation(Öff.pkt. Verg.2)	mm	7
	CO- Wert	%	3+- 1
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		39/15= 2,6
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520V2/102
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	23,70/160
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 21 54S/1,5
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90- 17 64S/2,0
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,3/2,8/2,7 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	13,0/2,0 Normalkraftstoff, unverbleit
	Gabelöl pro Holm	ccm	538, SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/3,2
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
	Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,72- 1,08 (weiß- weiß)
	Zündung		C.D.I.
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	88- 132 (schw.gelb- grünw., schw.gelb- bl.gelb)
	Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	112- 168 (braun- rot)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,15- 0,21/3,84- 5,76K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8 EA- 9/0,8- 0,9
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	12/1300, 35,5/6000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/90
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	9

	Technische Beschreibung		
	Motor:		
	Bauart		Viertakt
	Kühlung		Luft
	Anzahl Zylinder		1
	Steuerung		OHC
	Anzahl Ventile/ Zyl.		4
	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	37/32
	Schwingungsdämpfung		Ausgleichswelle
	Schmierungsart		Trockensumpf, durch Eaton- Pumpe
			Ölreservoir im Rahmenrohr
	Kupplung		7- Lamellen- Ölbadkupplung
	Primärantrieb		geradverzahnt
	Primärübersetzung		74/31= 2,387
	Getriebe		5- Gang
	Gangstufen		31/12, 27/17, 24/20, 21/22, 19/24
	Luftfilterung		Papier- Trockenelement
	Zündanlage		C.D.I.
	Generator/- Leistung	W	180
	Anlasser		Kickstarter
	Scheinwerfer		
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Stahlrohrrahmen, Auspuffanlage als
			mittragendes Element
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/225
	Einstellmöglichkeiten		-
	Standrohrdurchmesser	mm	41
	Federung hinten/Federweg	mm	Stahlschwinge, über zentrales Gasdruck-
			federbein abgestützt/200
	Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung stufenlos
	Lenkkopfwinkel	Grad	62°15'
	Nachlauf	mm	116
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		2- Kolben- Einscheiben- Schwimmsattel-
			bremse, hydraulisch
	Scheiben- Durchm.	mm	239
	hinten, Betätigung		1- Kolben- Einscheiben- Schwimmsattel-
			bremse, über Gestänge auf Hauptbremszyl.
	Scheiben- Durchm.	mm	189
	Felgen, Material		Stahl
	Abmessung vorn/hinten		1.85 x 21/2.50 x 17
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2295/820/1240
	Radstand	mm	1435
	Bodenfreiheit	mm	235
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	855/610
	Lenkerbreite	mm	800
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	164/350
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	120/230
	Bemerkung:	S.I.3TB-SG2 (91)	