## XT 600 E, Typ 3TB (33 KW) **Baujahr 1992**

### Techn. Daten u. Füllmengen

#### Motor

| | | |
|---|---|---|
| Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 33/6500//50/5000 |
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 84,0 x 95,0/595 |
| Verdichtungsverhältnis | | 8,5 : 1 |
| Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,045- 0,065/5 v. Kolbenunterkante |
| Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,30- 0,45/0,30- 0,45 |
| Kolbenringspiel 1./2. Ring | mm | 0,04- 0,08/0,03- 0,07 |
| Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,05- 0,10/0,12- 0,17 |

#### Vergaser

| | | |
|---|---|---|
| Vergasertyp/Kennzeichnung | | Teikei Y26PV/3YP |
| Hauptdüse links/rechts | | 135/110 |
| Düsennadel/Clip- Position links | | 5D94/2. Kerbe v. oben |
| Düsennadel/Clip- Position rechts | | 5Y14/5. Kerbe v. oben |
| Nadeldüse/Leerlaufdüse | | li.+ re. V00/50 |
| Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe | mm | 6- 7/25- 27 |
| Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1300+-100 |
| Gemischregulierschraube | Ausdrehungen | 1,0 |
| Synchronisation(Öff.pkt. Verg.2) | mm | 7 |

#### Übersetzungen

| | | |
|---|---|---|
| Sekundärübersetzung | | 45/15= 3,0 |
| Kettenteilung/Anzahl Glieder | | DAIDO 520V2/106 |
| Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 23,48/155 |

#### Bereifung

| | | |
|---|---|---|
| Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 90/90- 21 54S/1,5 |
| Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 120/90- 17 64S/2,0 |

#### Füllmengen

| | | |
|---|---|---|
| Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 3,3/2,8/2,7 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30 |
| Bremsflüssigkeit | | DOT 4 oder DOT 3 |
| Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 13,0/2,0 Normalkraftstoff, unverbleit |
| Gabelöl pro Holm | ccm | 538, SAE 10W |

#### Elektrische Anlage

| | | |
|---|---|---|
| Batterie | V/Ah | 12/8 |
| Scheinwerferlampe | V- W | 12- 60/55 |
| Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12-5/21/21 |
| Widerstand Generatorspulen | Ohm, 20°C | 0,52- 0,78 (weiß- weiß) |

#### Zündung

C.D.I.

| | | |
|---|---|---|
| Widerstand Impulsgeberspule | Ohm, 20°C | 184-276 (grün/weiß - blau/gelb) |
| Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm, 20°C | 3,4-4,6/10,4-15,6 k |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK DPR 8 EA- 9/0,8- 0,9 |
| Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 12+-2/1300, 23,7-28,7/6000 |

#### Anzugsmomente

| | | |
|---|---|---|
| Achsmutter vorn/hinten | Nm | 58/90 |
| Achsenklemmschraube vorn | Nm | 9 |