XT 600 K, Typ 3UW (20 KW) **Baujahr 1992**

Techn. Daten u. Füllmengen

Motor

Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	20/6000//43/2500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 95,0/595
Verdichtungsverhältnis		8,5 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,065/5 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,30- 0,45
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,05- 0,10/0,12- 0,17

Vergaser

Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y26PV/3YP 10
Hauptdüse links/rechts		130/110
Düsennadel/Clip- Position links		5D94/3. Kerbe v. oben
Düsennadel/Clip- Position rechts		5Y14/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		li.+ re. V00/48
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6- 8/25- 27
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300+-100
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	1 1/4
Synchronisation(Öff.pkt. Verg.2)	mm	7

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		39/15= 2,6
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520V2/102
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	23,70/136

Bereifung

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 21 54S/1,5
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90- 17 64S/2,0

Füllmengen

Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,3/2,8/2,7 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	13,0/2,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	538, SAE 10W

Elektrische Anlage

Batterie	V/Ah	12/3,2
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,72- 1,08 (weiß- weiß)

Zündung

C.D.I.

Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	88- 132 (schw.gelb- grünw., schw.gelb- bl.gelb)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	112- 168 (braun- rot)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,15- 0,21/3,84- 5,76K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8 EA- 9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	12/1300, 35,5/6000

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/90
Achsenklemmschraube vorn	Nm	9