	XTZ 660 (H4), TYP 3YF(35 KW)		**Baujahr 1994**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	35/6250//56,8/5250
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 100,0/659
	Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,05- 0,07/2,5 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,30- 0,45
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,10- 0,15/0,15- 0,20
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y26PV/3YF 00
	Hauptdüse li./re.		130/165
	Düsennadel/Clip- Position		li.:5D96/3. Kerbe v. oben, re.: 5X7C/3. Kerbe v. oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		li.: VOO, re.:2.70/48
	Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6- 8/25- 27
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300 +- 50
	Synchronisation (Öff.pkt. Verg. 2)	mm	6
	Gemischregulierschraube	Ausdrehen	2,5
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		45/15= 3,0
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		Daido 520V6/110
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	23,48/158
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 21 54S TT/1,8
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90- 17 64S TT/2,4
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,0/2,7/2,6 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	20/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
	Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,2 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser)
	Gabelöl pro Holm	ccm	699 SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/8 wartungsfrei
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Lichtspulen	Ohm, 20°C	0,20- 0,30 (weiß- weiß)
	Zündung		**T.C.I. (Digital)**
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	184- 276 (blaugelb- grünweiß)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 15/20°C	3,4- 4,6/10,4- 15,6K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8EA- 9/0,8- 0,9
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	12/1200, 38/6500
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/100
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	9
	Technische Beschreibung		
	Motor:		
	Bauart		Viertakt
	Kühlung		Flüssigkeit

	Anzahl Zylinder/Anordnung		1, nach vorn geneigt
	Steuerung		SOHC
	Anzahl Ventile/ Zyl.		5
	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	30,0/32,0
	Schmierungsart		Trockensumpf, Ölreservoir im Rahmen
	Schwingungsdämpfung		Balancerwelle
	Kupplung		Mehrscheiben- Ölbadkupplung
	Primärantrieb		geradverzahnt
	Primärübersetzung		71/34= 2,088
	Getriebe		5- Gang
	Gangstufen		31/12, 27/17, 24/20, 21/22, 19/24
	Luftfilterung		Papier- Trockenelement
	Kraftstoffversorgung		über Kraftstoffpumpe
	Zündanlage		T.C.I., digital
	Generator/- Leistung		340W
	Anlasser		Elektrostarter, automatisches Deko.- System
	Scheinwerfer		
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Einrohrrahmen, Stahl, Motor mittragend
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/220
	Einstellmöglichkeiten		-
	Standrohrdurchmesser	mm	43
	Federung hinten/Federweg	mm	Monocross- Kastenschwinge, nadelgel./200
	Einstellmöglichkeiten		Druckstufe
	Lenkkopfwinkel	Grad	28
	Nachlauf	mm	112
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		Doppelkolben- 1- Scheiben- Schwimmsattel-
			bremse/hydraulisch
	Scheiben- Durchm.	mm	282
	hinten, Betätigung		1- Kolben- 1- Scheiben- Schwimmsattel/hydr.
	Trommel-/Scheiben- Durchm.	mm	220
	Felgen, Material		Alu
	Abmessung vorn/hinten		1.85 x 21/2.75 x 17
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2355/885/1355
	Radstand	mm	1495
	Bodenfreiheit	mm	245
	Sitzbanklänge/-Höhe	mm	865
	Lenkerbreite	mm	
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	195/375
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	124/251
	Bemerkung:	lt. Datendiskette	