FZR 750R, Typ 3PJ		**Baujahr 1991 - 1992**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	74/12000//66/7750
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	46 x 72/749
Verdichtungsverhältnis		11,4 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,07- 0,09/3,5 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß	mm	0,15-0,30
Kolbenringspiel	mm	0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 38/3PG 00
Hauptdüse Verg. 1+4/2+3		127,5/122,5
Düsennadel/Clip- Position		5CEW - 11
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 0/42,5
Kraftstoffstand	mm	7,8- 8,8
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200+-50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		45/17 = 2,647
Kettenteilung/Anzahl Glieder		RK 532 GSV 2 TAKASAGO / 108
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	20,45/230
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	130/60 ZR 17 / 2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	180/55 ZR 17 / 2,3
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,5/3,2/2,6 So.:SAE 20W40, Wi.: 10W30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	19/4, Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	2,5 (je 50% Kühlflüssigkeit + dest. Wasser)
Gabelöl pro Holm	ccm	439 SAE 5W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/8
Scheinwerferlampe	V- W	12-55, 12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm 20°C	Stator: 0,15 - 0,18 Rotor: 3,8 - 4,2
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	135- 165 (grau - orange)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	2,0/12 k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 9EA/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10+-1/1200
Generatorbürstenlänge/Verschleißgr.	mm	13,7/4,7
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/110
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20