RECTION ET BUREAUX
159, rue Lecourbe
75015 PARIS
Tél. 842.53.90
CCP. 3.022.08

LABORATOIRE
Autodrome de Linas-Montlhéry
LINAS - 91310 MONTLHERY
Télex : UTAC 692 775 F
Tél. 901.10.47

CF

PROCES-VERBAL D'ESSAI N° 85.15.10.111/1770

DEMANDEUR : MOTAD
B.P 50061 - Rue de la Perdrix
ZAC Paris Nord II

95847 ROISSY CdG Cédex

OBJET DES ESSAIS : Mesure des bruits émis dans les conditions stipulées par l'Arrêté Ministériel du 13 Avril 1972 modifié, par le véhicule :

YAMAHA 1T5 (XS 750)

équipé du dispositif d'échappement d'origine puis d'un dispositif d'échappement de remplacement :

de marque : MOTAD

de référence : M7Y

Ce dispositif est également adaptable sur YAMAHA 3L3.

. : " Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter". (Extrait du Règlement Général des Essais).

REPUBLIQUE FRANCAISE

RE DE L'URBANISME
U LOGEMENT
ES TRANSPORTS
---

irection de la Règlementation
ue des Véhicules

DIRECTEUR
244, Boulevard SAINT-GERMAIN
CODE POSTAL 75775 PARIS CEDEX 16
TELEPHONE : 544.39.93 TELEX 250038F

SERVICES :
208,RUE RAYMOND LOSSERAND
75014 PARIS - TELEPHONE 539.25.70
TELEX EKIPRER 200366

HD/JL/85.210

PARIS, LE 22 FEV. 1985

Monsieur le Directeur,

Pour répondre à votre demande d'homologation d'un dispositif d'échappement silencieux de remplacement :

Marque : MOTAD
Type : M7Y destiné aux véhicules YAMAHA 1T5 (XS750), YAMAHA 3L3

Je vous informe, qu'en application des dispositions des articles du Code de la Route R 70 - R 71 et R 109-2 et compte tenu du procès-verbal de L'UNION TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE, DU MOTOCYCLE ET DU CYCLE délivré le 12 FEVRIER 1985 sous le numéro 85.15.10.111/1770 ce dispositif est agréé sous le numéro :

TP SI 2245

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée.

L'Ingénieur des Travaux Publics
de l'Etat (Mines)

H. DAUDET

ur le Directeur

061 - Rue de la Perdrix
ris Nord II - 95847 ROISSY CdG Cédex

International LtD
, MAVERTON ROAD - LONDON E3 2JE (GRANDE BRETAGNE)

UMENT N°85.15.10.111/1770 Feuillet n°2

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

IGNATION COMMERCIALE : YAMAHA (XS 750)

SSIS : Marque : YAMAHA

pe : 1T5 N° : 252715
Genre : MOT.3 Catégorie : -

R : Marque : YAMAHA

Type : 1T5 N° : 252715 Cycle :4 temps
re de cylindres :3 Alésage* : 68 mm Course* :68,6 mm
limentation : Sans Taux de compression* : 8,5/1
ndrée totale* : 747 cm3 Refroidissement : Air

Vitesse de rotation (- au ralenti : - tr/min
(- correspondant à la puissance maximale* :7500 tr/min
(- maximale* : - tr/min

sance maximale* :47 kW
nsions des pneumatiques : AVANT : 100/90 H19 - ARRIERE : 110/90 X18
smission : Manuelle
re de rapports de la boite de vitesses (en marche avant) :5
sse du véhicule en km/h pour 1000 tr/mn du moteur sur les différentes combinaisons
a boite de vitesses* : en 2ème 14,4

ort du pont arrière* : -
le conique* : -

RE A AIR - Marque : - Type : -

RAGE DU DISPOSITIF D'ECHAPPEMENT :
HA 2G2 14711 + 2G2 14721

ie d'échappement : horizontale côté droit et gauche du véhicule.

dications fournies par le demandeur.

CUMENT N°85.15.10.111/1770 Feuillet n°3

MESURE DE BRUITS EMIS PAR LE VEHICULE

1 - CONDITIONS DES ESSAIS

Rapport de boite de vitesses utilisé : 2ème

Vitesse stabilisée égale à : 54 km/h, 3750 tr/min

Appareil de mesure utilisé : BRUEL ET KJAER type 2203

2 - RESULTATS DES ESSAIS

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement d'origine contenant des matériaux fibreux.

Repérage du dispositif :YAMAHA 2G2 14711 + 2G2 14721
Sortie d'échappement : horizontale côté droit et gauche

Côté droit : - dB A
Côté gauche : - dB A

Maximum admis pour la catégorie du véhicule soumis aux essais 86 dB A
(avec une tolérance de 1 dB A)

Date de 1 ère mise en circulation : -

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement d'origine sans matériaux fibreux (Annexe II.4.1 de l'arrêté Ministériel du 31.12.74)

Côté droit : 86-86 dB A
Côté gauche : 86-86 dB A

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement de remplacement contenant des matériaux fibreux

Marque et repérage du dispositif : MOTAD M7Y
Sortie d'échappement : horizontale côté droit

Côté droit : - dB A
Côté gauche : - dB A

Niveau sonore global du bruit émis avec le dispositif d'échappement de remplacement sans matériaux fibreux

Côté droit : 85-85 dB A
Côté gauche : 85-85 dB A

/. TECHNIQUE DE L'AUTOMOBILE DU MOTOCYCLE ET DU CYCLE

N°85.15.10.111/1770 Feuillet n°4

Les résultats des essais obtenus par le silencieux :

MOTAD référence M7Y

équipant le véhicule YAMAHA 1T5 (XS 750)

satisfont aux prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 13 Avril 1972 modifié.

Montlhéry, le 12 FEVRIER 1985

J.-C. JOLYS
POUR H. LE GUEN
Directeur du Laboratoire

J. GENESTIER
Président

motad

MOTAD INTERNATIONAL LTD

STAINLESS STEEL INFORMATION SHEET

Some parts of this exhaust are made from the highest grade of stainless steel and should last the life time of the machine. The use in English of "stainless" is unfortunate as this material will "stain". If you think of a kitchen sink for example, you will recognise that this material can discolour and will need cleaning. A better description would be "rust free steel". Hence these parts will not corrode but will require maintenance to preserve their appearance.

BLACK CHROME ON STAINLESS

Applies to N-Eta Pipes, Collectors and Black BMW silencers

Where appropriate we have plated black chrome onto stainless for cosmetic reasons. This is a thin layer of black chrome only, and consequently, it can be removed by polishing with an abrasive cleaner. **Avoid the use of abrasive, even such products as 'Solvol Autosol' black cleaner.** Wash regularly with warm soapy water to remove road filth and grime and dry with a soft cloth or leather. To bring back the lustre use a protective cleaner such as MOTOREX 645 CLEAN AND PROTECT. Alternatively, use a light lubricating or engine oil rubbed gently into the pipes with a clean soft cloth. Do not use products such as WD40 or other silicone based products as this makes the black chrome go a dull grey colour.

BRIGHT POLISHED STAINLESS

Wash in warm soapy water to remove road filth and grime and dry with a soft cloth or leather. Polish with a normal wax based chrome cleaner of the non abrasive type. If the system is stained badly by burnt-on oil or road tar these can be removed by gently rubbing with a lightly abrasive cleaner (household sink type products). You can attack it with even more abrasive cleaners if you so desire and it will not corrode as such but will show the polishing marks.

WARNING

Although "Stainless Steel" will not corrode in the same way as ordinary steel, it can be attacked by various chemicals. Unfortunately, one of these is chlorine which is in the salt put on roads in certain European countries - the U.K. being one of them. After a period of road running in the winter it is advisable to clean your bike with warm soapy water, not only for the exhaust but for the general condition of things such as engine cases.

IMPORTANT: IN THE UNLIKELY EVENT OF A WARRANTY CLAIM THIS DOCUMENT WILL HELP YOU. COMPLETE IT AND KEEP SAFE! DON'T THROW IT AWAY!

motad

Motad International Ltd.,
PO Box 84, Hospital Street, Walsall. WS2 8TR.
Telephone: 01922 725559
Fax: 01922 640379

Warranty Registration

Name:

Address:

Dealer's stamp:

Care of Bright (Silver) Chrome

This system has been polished, duplex nickel plated, and finally chromed to BS 1224. This standard is designed to ensure corrosion protection under severe external use conditions. However any plating will deteriorate if neglected. We recommend regular washing with a detergent solution and wax polishing. An abrasive chrome cleaner will eventually remove the protective chrome and should not be necessary.

The exhaust pipes used on this system are of single wall construction, and as such may be subject to slight heat discolouration near the cylinder head. This 'blueing' is perfectly normal, and in no way affects the corrosion protection properties of the chrome.

Care of Black Chrome and Stainless Steel

Please refer to 'Black Chrome on Stainless' section of accompanying 'Stainless Steel Information Sheet' and general stainless steel information.

Motad Customer Warranty

Please read this warranty before you complete and sign the registration. We are confident you will be delighted with your MOTAD product. This warranty registration is intended to help us to help you in the unlikely event of a manufacturing fault in the product.

Warranty

A In this warranty, the word 'product' refers to products manufactured by Motad International Ltd.

B In order to obtain the benefit of this warranty, complete the details below and keep in a safe place. You must be able to show it to your MOTAD dealer as proof of date of purchase if you have a complaint to make about the product.

C In the event of a fault in the product becoming apparent within twelve months (Datum 36 months) of the purchase, take it to a MOTAD dealer. He will examine it and if he agrees that there is a manufacturing defect he will exchange the faulty items, either from stock or by ordering from MOTAD. The faulty parts must be supplied to the dealer for return to MOTAD for examination.

D This warranty does not extend to defects or damage arising from misuse, neglect, adaption or alteration of any part or parts after leaving our factory, or to damage arising out of the use for racing or competition, or damage due to faulty or incorrect installation.

E This warranty in no way removes your statutory rights as a purchaser.

Date of purchase:

Product description:

Installed on Frame Number:

I have read the attached warranty and wish to take advantage of the terms as listed.

Signed: