'78

YAMAHA

MODEL GUIDE
PRESENTATION DE MODELE
MODELLANLEITUNG

XS750

YAMAHA

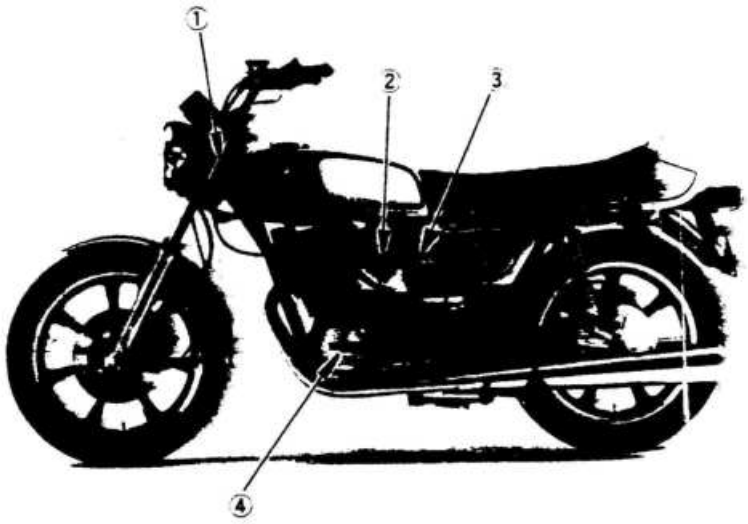
90894-09030

ANMERKUNG:
ALLE IN DIESER MODELLBESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTEN INFORMATIONEN UND TECHNISCHEN DATEN SIND ÄNDERUNGEN OHNE VORHERGEHENDE BEKANNTGABE UNTERWORFEN.

Identifikations- und Anfangsseriennummern: '77 XS750 (2K3) 1T5-100101
(FÜR EUROPA, AUSGENOMMEN FRANKREICH)
'77 XS750 (2L2) 1T5-200101 (FÜR FRANKREICH)

A. MERKMALE (VERKAUFS- UND WARTUNGSPUNKTE)

1. Vorspannung der Gabelbeinfedern einstellbar.
2. Vergaser mit Starterklappe (Choke) mit zwei Positionen.
3. Größeres Luftfilter.
4. Volltarnisistorisierte Zündanlage



1. Volltransistorisierte Zündanlage
   Aufgrund der Verwendung einer volltransistorisierten Zündanlage wurde stabilere Zündung erzielt; diese Zündanlage zeichnet sich auch durch wartungsfreien Betrieb aus.
2. Starterklappe (Choke) mit zwei Stellungen
   Eine speziell für das Warmlaufen des Motors entwickelte Düse wurde in die Starterklappe (Choke) eingebaut, um das Anlassen des Motors und das darauffolgende Warmlaufen zu erleichtern. Als Ergebnis dieser Neukonstruktion können sowohl der Anlaß- als auch der Warmlaufvorgang mit diesem Hebel gesteuert werden.
3. Dreistufige Einstellung der Vorspannung der Gabelbeinfedern.
   Die Gabelbeinfedern können in ihrer Vorspannung verstellt werden, um jeweils an die gegebenen Bodenverhältnisse angepaßt zu werden. Die Lenkstabilität der Maschine wurde dadurch wesentlich verbessert.

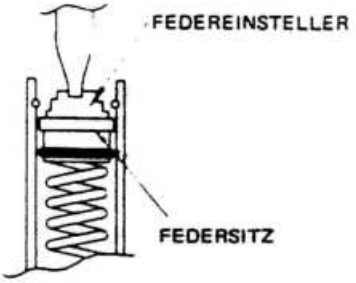
B. NEUE MECHANISMEN UND WARTUNGSPUNKTE

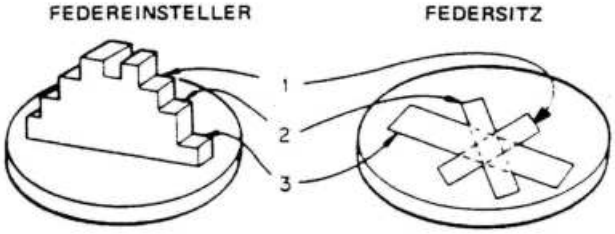
1. Volltransistorisierte Zündanlage
   a. Es wird kein Unterbrecher verwendet, so daß der Zündzeitpunkt keinen Änderungen unterworfen ist.
   b. Die Einstellung des Zündzeitpunktes ist einfach durchzuführen, indem einfach der Zündzeitpunkt des ersten Zylinders mit Hilfe einer Prüflampe einjustiert wird.

1. Durch diese Einstellung wird der Zündzeitpunkt für den zweiten und dritten Zylinder automatisch einjustiert. Mit anderen Worten, das Einstellen des Zündzeitpunktes wurde wesentlich vereinfacht.



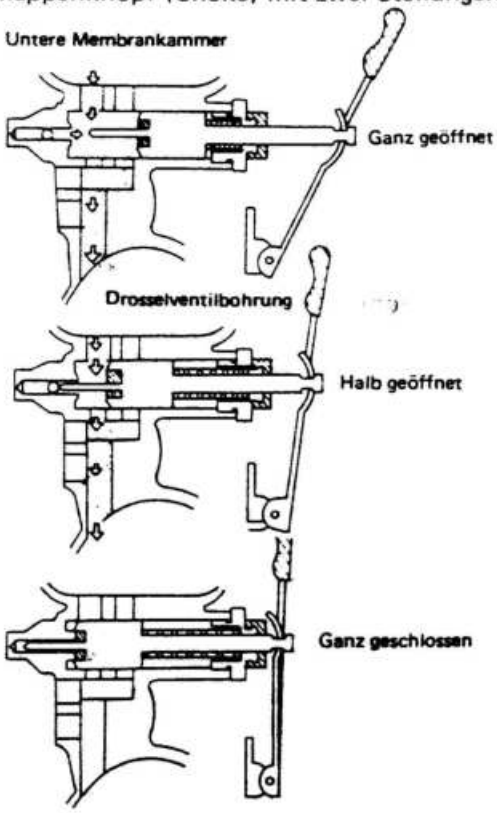
2. Dreistufig einstellbare Vorspannung der Gabelbeinfedern.



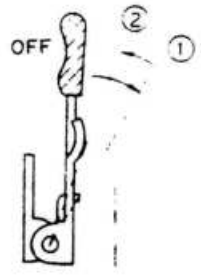


POSITION	VORSPANNUNG
1.	HART
2.	MITTEL
3.	WEICH

3. Starterklappenknopf (Choke) mit zwei Stellungen.



Funktion der Starterdüse mit zwei Positionen.



1 = Ganz geöffnet beim Anlassen
2 = Halb geöffnet während des Warmlaufens
OFF = Ganz geschlossen für Normalfahrt
= Kraftstoff
= Luftstrom