YAMAHA

XS 750 E, Typ 1T5

Baujahr 1978

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Motor Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	68,6 x 68.0/747
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050–0,055
Kolbenringstoß	mm	0,2–0,4
Kolbenringspiel	mm	0,04–0,08
Ventilspiel (kalt)	mm	E: 0,16–0,20, A: 0,21–0,25
Vergaser		
Vergasertyp		BS 34-II/MIKUNI
Hauptdüse		130
Düsennadel/Clip Stellung		5 HX 6/3
Nadeldüse		Y-0
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1–1/4
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1,0
Leerlaufdrehzahl	1/min.	950–1.150
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		34/32/1.063
Antrieb		Kardanantrieb
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn	bar	3.25 H x 19/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	4.00 H x 18/2,4
Füllmengen		
Motor, total	Ltr.	3,5 — Sommer: SAE 20W40 o. HD40,
Motor m. Filter	Ltr.	3,2 — Winter: SAE 10W30 o. HD30
Motor o. Filter	Ltr.	2,8
Bremsen		Bremsflüssigkeit DOT 3
Umlenkgetriebe	Ltr.	0,37/SAE 80 GL4
Endantrieb	Ltr.	0,30/SAE 80 GL4
Kraftstofftank	Ltr.	24/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	200/SAE 10W30
Elektrische Anlage (C.D.I.)		
Widerstand/Lichtspulen	Ω ± 10%, 20C	Feldspule: 3,5 Anker: 0,48
Widerstand/Impulsgeber	Ω ± 10%, 20C	-/560
Batteriekapazität	V/Ah	12 V, 14 Ah
Scheinwerferbirne	V/W	12 V-60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12 V-5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1 min.	6/500
Widerstand Z-spule	Ω ± 10%, 20C	2.75/7,9
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7–0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	10° (34°–4.000 1/min.)
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (m/kp)	8 mm = 20 Nm (2,0), 10 mm = 35 Nm (3,5)
Schwingenbolzen	Nm (m/kp)	10 Nm (1,0)

YAMAHA

XS 750 SE, Typ 3L3

Baujahr 1981

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	68,6 x 68,0/747
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,05–0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,2–0,4
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,04–0,08/0,03–0,07
Ventilspiel (kalt)	mm	E = 0,11–0,15 A = 0,21–0,25
Vergaser		
Vergasertyp		BS 34-II/Mikuni
Hauptdüse		130
Düsennadel/Clip Stellung		5 H X 6-4
Nadeldüse		Y-0
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube		Voreingestellt
Schwimmerstand	mm	23 ± 0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000 ± 50
Antrieb		Kardanantrieb
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.25 H 19–4PR/2,0 (volle Belastung 2,8)
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	4.00 H 18–4PR/2,3 (volle Belastung 2,8)
Füllmengen		
Motor total	ltr.	3,5 } Sommer: SAE 20W40 oder HD 40
Motor mit Filter	ltr.	3,2 } Winter: SAE 10W30 oder HD 30
Motor ohne Filter	ltr.	2,8
Umlenkgetriebe	ltr.	0,37 SAE 80 GL 4
Endantrieb	ltr.	0,30 SAE 80 GL 4
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	234 SAE 10W30
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	Ω ± 10%, 20°C	Feldspule 3,5, Anker 0,48
Widerstand Impulsgeber	Ω ± 20%, 20°C	700
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	YB 14 L 12/12
Scheinwerferbirne	V/W	12–60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12–5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm bei 1/min.	6/500
Widerstand Zündspule prim/sek	Ω ± 10%/± 20%, 20°C	2,75/7900
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BP 7ES/0,7–0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT	10 bei 1000 1/min (34° bei 4000 1/min)
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	10 mm = 35 (3,5) 8 mm = 20 (2,0)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	10 (1,0)

YAMAHA

XS 850, Typ 4E2

Baujahr 1981

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	68,6 x 71,5/826
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050–0,055
Kolbenringstoß	mm	0,2–0,4
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,04–0,08/0,03–0,07
Ventilspiel (kalt)	mm	E: — 0,16–0,20, A: — 0,21–0,25
Vergaser		
Vergasertyp		HSC 34, Hitachi
Hauptdüse		148
Düsennadel/Clip Stellung		Y–02
Nadeldüse		⌀ 2,6 mm
Leerlaufdüse		40
Gemischregulierschraube	Umdreh.	voreingestellt
Schwimmerstand	mm	12,5 ± 0,5 mm
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.100
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		34/32
Antrieb		Kardan
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn bei normaler/voller Belastung	bar	3,25 H 19–4PR/2,0/2,8
Bereifung/Luftdruck hinten bei normaler/voller Belastung	bar	4.00 H 18–4PR/2,3/2,8
Füllmengen		
Motor, total	Ltr.	3,7 } Sommer: SAE 20W40 oder HD 40
Motor, mit Filter	Ltr.	3,1 } Winter: SAE 10W30 oder HD 30
Motor, ohne Filter	Ltr.	2,8
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Umlenkgetriebe	Ltr.	0,375/SAE 80 GL 4
Endantrieb	Ltr.	0,30/SAE 80 GL 4
Kraftstofftank	Ltr.	24/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	200/SAE 10W30
Elektrische Anlage (CDI)		
Widerstand/Lichtspulen	Ω ± 10%, 20°C	3,5 Rotor/0,4 Stator
Widerstand/Impulsgeber	Ω ± 20%, 20°C	700
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	YB14L/12 V, 14 Ah
Scheinwerferbirne	V/W	12 V 60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12–5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1/Min.	6/500
Widerstand Zündspule prim/sek.	Ω ± 10%/±20, 20°C	2,75/7900
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK BP7ES/0,7–0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT	10°/1.100 (34°/4.000 1/min.)
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben 10 mm Mutter/8 mm Schrauben	Nm (mkp)	35 (3,5)/23 (2,3)
Schwingenbolzen	Nm (mkp)	5,5 (0,55)
Drehzapfenkontermutter	Nm (mkp)	100 (10,0)

YAMAHA

XS 750 E, Typ 1T5

Baujahr 1979

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Motor Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	68,6 x 68,0/747
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050–0,055
Kolbenringstoß	mm	0,2–0,4
Kolbenringspiel	mm	0,04–0,08
Ventilspiel (kalt)	mm	E: 0,16–0,20, A: 0,21–0,25
Vergaser		
Vergasertyp		BS 34-II/MIKUNI
Hauptdüse		130
Düsennadel/Clip Stellung		5 HX 6/3
Nadeldüse		Y-0
Leerlaufdüse		42,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1-1/4
Schwimmerstand	mm	25,7 ± 1,0
Leerlaufdrehzahl	1/min.	950–1.150
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		34/32/1.063
Antrieb		Kardanantrieb
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn	bar	3.25 H x 19/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	4.00 H x 18/2,4
Füllmengen		
Motor, total	Ltr.	3,5 Sommer: SAE 20W40 o. HD40,
Motor m. Filter	Ltr.	3,2 Winter: SAE 10W30 o. HD30
Motor o. Filter	Ltr.	2,8
Bremsen		Bremsflüssigkeit DOT 3
Umlenkgetriebe	Ltr.	0,37/SAE 80 GL4
Endantrieb	Ltr.	0,30/SAE 80 GL4
Kraftstofftank	Ltr.	24/Normal
Vordergabel pro Holm	ccm	200/SAE 10W30
Elektrische Anlage (C.D.I.)		
Widerstand/Lichtspulen	Ω ± 10%, 20C	Feldspule: 3,5 Anker: 0,48
Widerstand/Impulsgeber	Ω ± 10%, 20C	–/560
Batteriekapazität	V/Ah	12 V, 14 Ah
Scheinwerferbirne	V/W	12 V-60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12 V-5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1 min.	6/500
Widerstand Z-spule	Ω ± 10%, 20C	2,75/7,9 K
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK BP 7 ES/0,7–0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	10° (34°–4.000 1/min.)
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (m/kp)	8 mm = 20 Nm (2,0), 10 mm = 35 Nm (3,5)
Schwingenbolzen	Nm (m/kp)	10 Nm (1,0)

XS 750 E ab Fahrgestell-Nr. 1T5-103011 bis 1T5-104228 Baujahr 1978

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1T5-28197-81, Zusatz 2F9-28197-80

Ersatzteilliste Nr. 2K3-28198-E5

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

1. Pflegedienst bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

- Motor- und Getriebeöl wechseln
- Kardan- und Umlenkgetriebe-Öl prüfen
- Steuerkopflager neu fetten
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

1. Inspektion bei 500 – 1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

- Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln
- Zwischengetriebeöl wechseln
- Endantrieböl wechseln
- Gabelöl wechseln
- Ölwanne und -sieb reinigen
- Fliehkraftregler ölen
- Zylinderkopfschrauben nachziehen
- Verdichtungsdruck prüfen
- Ventile einstellen
- Steuerkette spannen
- Zündkerzen reinigen
- Vergaser reinigen und einstellen
- Zündzeitpunkt einstellen
- Kraftstoffhahn reinigen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Radlagerfett erneuern
- Steuerkopf und Schwinge nachziehen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite

YAMAHA

XS 750 SE ab Fahrgestell-Nr. 3L3-000679 bis 3L3-006470 Baujahr 1981

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 1T5-28197-81, Zusatz 2F9-28197-80

Micro-Fiche-Nr. 20 3L3-300 E2

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

1. Pflegedienst bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

- Motor- und Getriebeöl wechseln
- Kardan- und Umlenkgetriebe-Öl prüfen
- Steuerkopflager neu fetten
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

1. Inspektion bei 500 – 1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

- Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln
- Ölwanne und -sieb reinigen
- Zwischengetriebeöl wechseln
- Endantrieböl wechseln
- Gabelöl wechseln
- Zylinderkopfschrauben nachziehen
- Verdichtungsdruck prüfen
- Ventile einstellen
- Steuerkette spannen
- Zündkerzen reinigen
- Vergaser reinigen und einstellen
- Zündzeitpunkt prüfen
- Kraftstoffhahn reinigen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Radlagerfett erneuern
- Steuerkopf und Schwinge nachziehen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite

YAMAHA

XS 850 ab Fahrgestell-Nr. 4E2-000095 bis 4E2-003889 Baujahr 1981

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch Nr. 4E2-28197-80

Microfiche-Nr. 204 E2-332 E1

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

1. Pflegedienst bei 2.500 km, dann 5.000, 15.000, 25.000, 35.000 km usw.

- Motor- und Getriebeöl wechseln
- Kardan- und Umlenkgetriebe-Öl prüfen
- Steuerkopflager neu fetten
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

1. Inspektion bei 500–1.000 km, dann 10.000, 20.000, 30.000 km usw.

- Motor-, Getriebeöl und Filter wechseln
- Zwischengetriebeöl wechseln
- Endantrieböl wechseln
- Gabelöl wechseln
- Ölwanne und -sieb reinigen
- Zylinderkopfschrauben nachziehen
- Verdichtungsdruck prüfen
- Ventile einstellen
- Steuerkette spannen
- Zündkerzen reinigen
- Vergaser reinigen und einstellen
- Zündzeitpunkt prüfen
- Kraftstoffhahn reinigen
- Luftfilter reinigen
- Kupplung einstellen
- Batterie warten
- Bremsen prüfen und einstellen
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Radlagerfett erneuern
- Steuerkopf und Schwinge nachziehen
- Beleuchtung prüfen und einstellen
- Endkontrolle: sämtliche Schrauben nachziehen, Reifendruck prüfen, Probefahrt

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite