XV 750, Typ 4FY		Baujahr 1992
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	41/7000//58,8/6000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	69,2 x 83,0/748
Verdichtungsverhältnis		8,7 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,04- 0,06/9,5 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,2- 0,4/0,3- 0,5
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,04- 0,08
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,07- 0,12/0,12- 0,17
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BST 40/2/4FY
Hauptdüse		122,5
Düsennadel/Clip- Position		5DL8/3. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 4/40
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	6 ± 0,5/24 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000 ±50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	1 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		Kardan
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	24,83/176
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90- 19 57 H/2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/90- 15 M/C 70 H/2,5
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,6/3,1/3,0 So.:SAE 20W 40, Wi.:10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 3 oder DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	14,5/2,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	396, SAE 10W
Endantrieb	ltr.	0,2 SAE 80 API GL- 4
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/16
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,45- 0,55 (weiß- weiß)
Zündung		Transistor, digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm ± 10%, 20°C	202 (grüngelb- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	3,6- 4,8/11,2- 15,2K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BPR 7 ES/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10/1000, 35/3600
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	107/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20