| XV 750, Typ 4PW | | Baujahr 1995 |
|---|---|---|
| | | |
| **Technische Daten u. Füllmengen** | | |
| | | |
| **Motor** | | |
| Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 40/7000//57,9/6000 |
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 69,2 x 83,0/748 |
| Verdichtungsverhältnis | | 8,7 : 1 |
| Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,04- 0,06/9,5 von Kolbenunterkante |
| Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,2- 0,4/0,3- 0,5 |
| Kolbenringspiel 1./2. Ring | mm | 0,04- 0,08/0,04- 0,08 |
| Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,07- 0,12/0,12- 0,17 |
| | | |
| **Vergaser** | | |
| Vergasertyp/Kennzeichnung | | Mikuni BST 40/2/4PW-00 |
| Hauptdüse | | 115 |
| Düsennadel/Clip- Position | | 5DL8/3. Kerbe von oben |
| Nadeldüse/Leerlaufdüse | | Y- 4/40 |
| Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe | mm | 1,5-2,5/24 ± 1 |
| Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1000 ±50 |
| Gemischregulierschraube | Ausdrehungen | 1 1/2 |
| CO-Wert | % | 4,5-5,5 |
| | | |
| **Übersetzungen** | | |
| Sekundärübersetzung | | Kardan |
| Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 24,83/170 |
| | | |
| **Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)** | | |
| Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 100/90- 19 57 H/2,3 |
| Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 140/90- 15 M/C 70 H/2,5 |
| | | |
| **Füllmengen** | | |
| Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 3,6/3,1/3,0 So.:SAE 20W 40, Wi.:10W 30 |
| Bremsflüssigkeit | | DOT 3 oder DOT 4 |
| Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 14,5/2,5 Normalkraftstoff, unverbleit |
| Gabelöl pro Holm | ccm | 396, SAE 10W |
| Endantrieb | ltr. | 0,2 SAE 80 API GL- 4 |
| | | |
| **Elektrische Anlage** | | |
| Batterie | V/Ah | 12/16 |
| Scheinwerferlampe | V- W | 12- 60/55 |
| Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12-5/21/21 |
| Widerstand Generatorspulen | Ohm, 20°C | 0,45- 0,55 (weiß- weiß) |
| | | |
| **Zündung** | | Transistor, digital |
| Widerstand Impulsgeberspule | Ohm ± 10%, 20°C | 202 (grüngelb- schwarz) |
| Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm, 20°C | 3,6- 4,8/11,2- 15,2K |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK BPR 7 ES/0,7- 0,8 |
| Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 10/1000, 35/3600 |
| | | |
| **Anzugsmomente** | | |
| Achsmutter vorn/hinten | Nm | 107/105 |
| Achsenklemmschraube vorn | Nm | 20 |