YZF 750 SP, Typ 4HT		**Baujahr 1994**
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	72/11000//69,2/9500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	46 x 72/749
Verdichtungsverhältnis		11,5 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,07- 0,09/3,5 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,2- 0,4/0,2- 0,4
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		FCRD 39/4, Keihin/4HS 00
Hauptdüse Zyl. 1 + 4/2 + 3		128/125
Düsennadel/Clip- Position		N1CA
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N429- 31F00/38
Kraftstoffstand	mm	6,3- 7,3
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ±50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2,0- 2,5
CO- Wert	%	2,5
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		39/16
Kettenteilung/Anzahl Glieder		532ZLV KAI, DAIDO/104
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	21,04/233
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/70 ZR 17/2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	180/55 ZR 17/2,6
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4/3,2/3,0 So.: SAE 20W 40, Wi.: SAE 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	19/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	2,4 (Je 50% Kühlmittel und dest. Wasser)
Gabelöl		SAE 5W (YAMAHA Fork- Oil 01)
Gabelölstand	ccm	93 (Befüllmethode s. Service- Manual)
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/10
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55 + 12- 60
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm , 20°C	Stator: 0,16- 0,18 Rotor: 3,8- 4,2
Generatorbürstenl.(Verschleißgrenze)	mm	4,7
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	135- 165 (schwarz- grau)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,8- 2,2/9,6- 14,4K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR 8 E oder CR 9 E/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5 ±1/1200
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	72/203
Achsenklemmschraube vorn	Nm	23
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Viertakt
Kühlung		Flüssigkeit
Anzahl Zylinder/Anordnung		Vier/Reihe

Zylinderneigung		40° nach vorn
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		fünf
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	23/24,5
Auspuffsteuerung		Auspuffsammelrohrquerschnitt durch Servomotor-
		angetriebene Walze drehzahlabhängig gesteuert
Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
Ölkühler		durch Motorkühlkreislauf mitgekühlt
Kupplung		hydr. betätigte 8- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		91/48
Getriebe		Sechsgang
Gangstufen		32/13, 33/17, 31/19, 33/23, 26/20, 25/21
Lufteinlaß		FAI= Fresh Air Intake
Luftfilterung		Papierfilter
Kraftstoffversorgung		über Kraftstoffpumpe
Zündanlage		T.C.I., digital
Generator/- Leistung	W/1/min	Wechselstrom/400/5000
Anlasser		E.- Starter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Aluminium- "Delta- Box"- Rahmen, ohne Unterzüge
		Motor mittragend
Federung vorn/Federweg	mm	Upside- down- Telegabel/120
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung sowie Zug-/Druckstufen-
		dämpfung in gewissem Bereich stufenlos
Standrohrdurchmesser	mm	41
Federung hinten/Federweg	mm	verstrebte Alu- Kastenschwinge über Zentralfeder-
		bein abgestützt/130
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung u. Zug- u. Druckstufendämpfung
Lenkkopfwinkel	Grad	24
Nachlauf	mm	108
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		doppelte, hydraulisch betätigte 6- Kolben- Fest-
		sattel- Scheibenbremse, gelocht, schwimmend
		gelagert
Scheiben- Durchm.	mm	320
hinten, Betätigung		hydr. betätigte 2- Kolben- Festsattel- Scheiben-
		bremse, gelocht
Scheiben- Durchm.	mm	245
Felgen, Material		Alu
Abmessung vorn/hinten		MT 3.50 x 17/MT 5.50 x 17
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2160/730/1145
Radstand	mm	1420
Bodenfreiheit	mm	140
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	770/1- Pers.:320 (nur Einpersonenbetrieb möglich)
Lenkerbreite	mm	625
Lenkermaterial		Alu, geschmiedet
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	215/330
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	150/180