	DT 80 LC2, Typ 53V		**Baujahr 1991**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	7/6000//11,8/5750
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	42 x 49/79
	Verdichtungsverhältnis		6,6 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,040- 0,045/10 von Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,20- 0,35
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03-0,05
	Ölpumpenhub min.	mm	0,10-0,15
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		VM20SS/MIKUNI/3WC VM 20
	Hauptdüse		110
	Düsennadel/Clip- Position		4M2/4. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		0-2/17,5
	Benzinstand	mm	1,0+-0,5
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1350 +-50
	Luftregulierschraube	Ausdrehungen	1 3/4
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		51/15 = 3,4
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		428 VC DAIDO/126
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	10,87/80
	Bereifung		
	Bereifung vo./Luftdruck	bar	2.75 -21 4PR/1,5
	Bereifung hi./Luftdruck	bar	4.10 -18 4PR/2,3
	Füllmengen		
	Getriebe gesamt/Wechselmenge	ltr.	0,75/0,70 SAE 10W 30 SE
	2T- Öltank	ltr.	1,2 Zweitaktöl
	Kraftstofftank	ltr.	9,0 Normalkraftstoff, auch unverbleit
	Bremsflüssigkeit		mind. DOT3
	Gabelöl pro Holm	ccm	366 SAE 10 W-30 SE
	Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	0,64(50% Wasser, 50% Frostschutz)
	Elektrische Anlage		
	Widerstand Lichtspulen	Ohm +-10%, 20°C	0,92 (weiß-schwarz)/0,64 (gelb/rot-schwarz)
	Batterie	V/Ah	12/3
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 35/35
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/10
	Zündung		C.D.I.
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm +-10%, 20°C	20 (weiß/rot-schwarz)
	Widerstand Ladespule	Ohm +-10%, 20°C	240 (rot/schwarz-schwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm +-10/20%, 20°C	1,6/6,6 K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 9ES/0,7-0,8
	Zündpunkt	Grad v. OT/1/min.	15/5000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	85/85