YE 80 ZEST, ab Fg.- Nr. 4MU- 100093 bis 101300	**Baujahr 1994**				
Inspektionsblatt:					
Mikrofilm "Service- Manual": 4MU- MG1 , "Service- Information": 4MU- SG1					
Mikrofilm "Teile- Katalog": 244MU- 332G1					
Übergabeinspektion:					
Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen					
Gasbowdenzugspiel einstellen					
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen					
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen					
Bremsenfunktion prüfen					
Bremsspiel hinten einstellen					
Ölstand im Frischöltank prüfen, ggf. auffüllen (teilsynthetisches 2-T- Öl, Spezifikation API TC oder API TSC3)					
Frischölpumpe entlüften und einstellen					
Ölstand im Endantrieb prüfen					
Kraftstoff aus Schwimmerkammer ablassen					
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen (s. Service- Datenordner)					
Hauptständerfunktion prüfen					
Scheinwerfer einstellen					
Leerlaufdrehzahl einstellen					
Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Signaleinrichtungen, Beleuchtung, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT.					
Durchzuführende Inspektionsarbeiten:	**1000 Km**	**6000 Km***	**12000 km***		
Kraftstoffschlauch auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	**-**	**x**	**x**		
Zündkerze prüfen, n.B. reinigen, ggf. erneuern	**-**	**x**	**x**		
Luftfilter reinigen, n.B. erneuern	**-**	**x**	**x**		
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	**-**	**x**	**x**		
Frischölpumpe entlüften/ Einstellung prüfen (min. Hub/Seilzug), ggf. einstellen	**x**	**-**	**x**		
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen**	**-**	**x**	**x**		
Laufräder auf Rundlauf u. Beschädigungen prüfen	**-**	**x**	**x**		
Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen	**-**	**x**	**x**		
Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen, ggf. nachfetten	**-**	**x**	**x**		
Lenkkopflager nachfetten (spätestens nach 2 Jahren)	**-**	**-**	**x**		
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	**x**	**x**	**x**		
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen	**x**	**-**	**x**		
Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen	**-**	**x**	**x**		
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen (s. Service- Datenordner)	**x**	**x**	**x**		
Hauptständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	**x**	**x**	**x**		
Keilriemen auf Risse/Abnutzung prüfen, ggf. erneuern	**-**	**-**	**x**		
Öl im Endantrieb wechseln (spätestens nach 2 Jahren)	**x**	**-**	**x**		
Ölstand im Endantrieb prüfen	**-**	**x**	**-**		
Abschließend Endkontrolle: Bereifung, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen, PROBEFAHRT.	**x**	**x**	**x**		
Richtzeit (Std.)	**0,9**	**1,2**	**2,3**		
*= dann alle weiteren 12000 km					
** Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen.					
Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt- und Radbremszylinder erneuern					
und Bremsflüssigkeit wechseln.					
Bremsschläuche bei Beschädigungen/Riß, spätestens alle 4 Jahre erneuern.					
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen					
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen					
Bremslichtschalter einstellen					
Bremslichtschalter einstellen					
Bremspedalwelle fetten					
DURCHZUFÜHRENDE INSPEKTIONSARBEITEN	**Ügabe**	**1000 km**	**6000 km**	12000	24000 km
Durchzuführende Arbeiten:					
Endgetriebeölstand prüfen					

Faltenbalg und Gelenkmanschetten der Lenksäule auf Risse oder Beschädigungen prüfen					
Federbein vorn und hinten auf Funktion und Undichtigkeit prüfen					
Frischölpumpe entlüften					
Frischölpumpeneinstellung prüfen(min. Hub/Seilzug), ggf. einstellen					
Gasbowdenzugspiel einstellen					
Gelenkbolzen des Monocross- Hebelsystems auf Funktion u. Spiel prüfen					
Gelenkbolzen des Monocross- Hebelsystems nachfetten					
Generatorbürsten erneuern: alle 100000 Km					
Getriebe- und Endgetriebeölstand prüfen					
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)					
Getriebeölstand prüfen					
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen					
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen					
Hauptständerfunktion prüfen					
Kraftstoff aus Schwimmerkammer ablassen					
Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen					
Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen					
Kraftstoff aus Schwimmerkammern ablassen					
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen					
Kraftstoffilter erneuern: alle 50000 Km					
Kraftstoffschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen					
Kraftstoffschläuche erneuern: alle 5 Jahre					
Kühlflüssigkeit erneuern					
Kühlsystem (Kühlflüssigkeitsstand) prüfen					
Kühlsystem auf Undichtigkeit prüfen					
Kupplungsfunktion prüfen					
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen					
Kupplungsfunktion prüfen/System auf Undichtigkeit prüfen					
Kupplungshebelspiel einstellen					
Leerlaufdrehzahl einstellen					
Lenklager auf Spiel prüfen, ggf. einstellen					
Lenklager nachfetten					
Lenksäule auf Leichtgängigkeit prüfen					
Monocross- Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen					
Monocross- Hebelsystem nachfetten					
Motor- und Endgetriebeölstand prüfen					
Motoröl wechseln (bei betriebswarmem Motor)					
Motorölstand prüfen					
Oberes und unteres Kugelgelenk auf Leichtgängigkeit prüfen					
Ölfilter entlüften					
Ölfilter entlüften					
Ölfilter erneuern					
Ölfilter erneuern und entlüften					
Ölfiltersieb reinigen, n.B. erneuern					
Ölstand im Frischöltank prüfen					
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen					
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf, Beschädigungen und Speichenspannung prüfen					
Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen, ggf. nachfetten					
Regelmäßig Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen, n.B. auffüllen					
Schwingendrehpunkte sowie Drehmomentstütze vorn fetten (Schmiernippel)					
Schwingenlager hinten nachfetten					
Schwingenlager nachfetten					
Schwingenspiel hinten prüfen, ggf. einstellen					
Schwingenspiel prüfen, ggf. einstellen					
Seitenständerfunktion prüfen					
Seitenständerfunktion prüfen					
Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen					
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen					
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten					
Speichenspannung prüfen, ggf. nachziehen					
Speichenspannung prüfen, ggf. nachziehen					
Startfunktion, Drosselklappenstellung, Synchronisation und Leerlaufdrehzahl prüfen, ggf. einstellen					
Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen					
Stoßdämpfer vorn und hinten auf Funktion und Undichtigkeiten prüfen					
Ventilspiel prüfen, ggf. einstellen					
Ventilspiel prüfen/einstellen: alle 42000 Km					

Vergaser einstellen					
Vergaser- u. Chokefunktion prüfen, ggf. Leerlauf einstellen, synchronisieren					
Vergaser- u. Chokefunktion prüfen, ggf. Leerlauf einstellen, synchronisieren					
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen					
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen					
Vorderachse leicht fetten					
Vordere Schwingenlager oben und unten auf Spiel prüfen					
Vorderradachse auf Leichtgängigkeit prüfen					
Zündkerzen prüfen, n.B. reinigen, ggf. erneuern					
Scheinwerfer einstellen					
Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Signaleinrichtungen, Beleuchtung, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT.					
Abschließend Endkontrolle: Bereifung, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen, PROBEFAHRT.					
Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen					
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen (s. Service- Datenordner)					
Alle zwei Jahre die Dichtmanschetten von Haupt-, Radbrems- und Kupplungsbetätigungszylinder erneuern und Brems-/Kupplungsflüssigkeit wechseln					
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette reinigen und schmieren					
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette reinigen und schmieren: alle 500 Km, je nach Einsatz auch häufiger					
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen					
Brems- und Kupplungsschläuche bei Beschädigung/Riß, spätestens alle vier Jahre erneuern					
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen					
Bremsenfunktion prüfen					